

АКТ
оценки технического состояния автомобильной дороги
ул.Береговая в с.Александровка Нововаршавского муниципального района Омской области
с.Александровка «07 » апреля 2023 года

Комиссия, действующая на основании Постановления Администрации Ермаковского сельского поселения Нововаршавского муниципального района от 16.03.2021 года «О создании постоянно действующей комиссии по оценке технического состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения Ермаковского сельского поселения Нововаршавского муниципального района Омской области» № 29-п, в составе:

Немцева Вера Никитична	- Глава Администрации Ермаковского сельского поселения Нововаршавского муниципального района, председатель комиссии;
Калиева Карлыгаш Абаевна	- Заместитель Главы Администрации Ермаковского сельского поселения, заместитель председателя комиссии;
Туркова Римма Ивановна	- Ведущий специалист-экономист Администрации Ермаковского сельского поселения, секретарь комиссии;
Крамаренко Иван Вячеславович	-заместитель председателя Комитета по жизнеобеспечению, архитектуре и строительству Администрации Нововаршавского муниципального района;
Бабий Юрий Владимирович	-начальник ОГИБДД ОМВД по Нововаршавскому району,
Сошенко Сергей Николаевич	-Начальник Нововаршавского подразделения
Иоппа Николай Владимирович	АО «Омскоблавтотранс»; - Главный инженер СПК «Ермак»

Рассмотрев представленную документацию:

Технический план автомобильной дороги (ул.Береговая), и проведя визуальное и инструментальное обследование автомобильной дороги (с.Александровка ул.Береговая) назначение: сооружение дорожного транспорта, расположенной по адресу: Омская область, Нововаршавский район, Ермаковское СП, с.Александровка, ул.Береговая, протяженность 1330 м,

Комиссия установила следующее:

1) параметры и характеристики автомобильной дороги, определяющие степень соответствия нормативным требованиям постоянных (незначительно меняющихся в процессе эксплуатации или меняющихся после реконструкции и капитального ремонта) параметров и характеристик автомобильной дороги (технический уровень автомобильной дороги):

ширина проезжей части – 5м.; длины прямых, число углов поворотов в плане трассы и величины их радиусов- прямая (1330 м.),поперечный уклон 1:100 от середины проезжей части; высота насыпи-0,3 м. ;водоотводы в наличии; наличие элементов обустройства дороги и технических средств организации дорожного движения : отсутствуют

организации и условий дорожного движения, изменяющихся в процессе эксплуатации автомобильной дороги (эксплуатационное состояние автомобильной дороги):

продольная ровность и колейность в пределах допустимого; сцепные свойства дорожного покрытия и состояния обочин удовлетворительное; разрушение дорожного полотна с асфальтобетонным покрытием 5%

3) характеристики автомобильной дороги, определяющие совокупность показателей, влияющих на эффективность и безопасность работы автомобильного транспорта, отражающих интересы пользователей и степень влияния на окружающую среду (потребительские свойства автомобильной дороги):

средняя скорость движения-40 км/ч; безопасность и удобства движения транспортного потока удовлетворительная; пропускная способность и уровень загрузки автомобильной дороги движением средний; среднегодовая суточная интенсивность движения и состав транспортного потока составляет 70 единиц грузовых и легковых транспортных средств; способность дороги пропускать транспортные средства с допустимым для движения осевыми нагрузками до 6 тонн, общей массой 12 тонн и стандартными габаритами; на окружающую среду негативных воздействий не оказывается.

Заключение:

1. Заключение по оценке технического состояния автомобильной дороги: *Степень соответствия транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильной дороги требованиям технических регламентов составляет 95 %.*

2. Предложения по устранению недостатков, сроки их проведения: *нет*

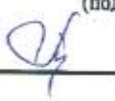
Председатель Комиссии


_____/ Немцева В.Н./
(подпись) (ФИО)

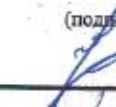
Зам. Председателя Комиссии


_____/ Калиева К.А./
(подпись) (ФИО)

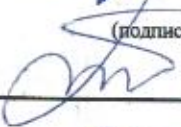
Секретарь Комиссии


_____/ Гуркова Р.И./
(подпись) (ФИО)

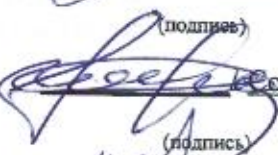
Член Комиссии


_____/ Крамаренко И.В./
(подпись) (ФИО)

Член Комиссии


_____/ Бабий Ю.В./
(подпись) (ФИО)

Член Комиссии


_____/ Шенко С.Н./
(подпись) (ФИО)

Член Комиссии


_____/ Иопина Н.В./
(подпись)

АКТ

оценки технического состояния автомобильной дороги
ул.Зеленая в с.Александровка Нововаршавского муниципального района Омской области
с.Александровка «07 » апреля 2023 года

Комиссия, действующая на основании Постановления Администрации Ермаковского сельского поселения Нововаршавского муниципального района от 16.03.2021 года «О создании постоянно действующей комиссии по оценке технического состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения Ермаковского сельского поселения Нововаршавского муниципального района Омской области» № 29-п, в составе:

Немцева Вера Никитична	- Глава Администрации Ермаковского сельского поселения Нововаршавского муниципального района, председатель комиссии;
Калиева Карлыгаш Абаевна	- Заместитель Главы Администрации Ермаковского сельского поселения, заместитель председателя комиссии;
Туркова Римма Ивановна	- Ведущий специалист-экономист Администрации Ермаковского сельского поселения, секретарь комиссии;
Крамаренко Иван Вячеславович	-заместитель председателя Комитета по жизнеобеспечению, архитектуре и строительству Администрации Нововаршавского муниципального района;
Бабий Юрий Владимирович	-начальник ОГИБДД ОМВД по Нововаршавскому району,
Сошенко Сергей Николаевич	-Начальник Нововаршавского подразделения
Иоппа Николай Владимирович	АО «Омскоблавтотранс»; - Главный инженер СПК «Ермак»

Рассмотрев представленную документацию:

Технический план автомобильной дороги (ул.Зеленая), и проведя визуальное и инструментальное обследование автомобильной дороги (с.Александровка ул.Зеленая) назначение: сооружение дорожного транспорта, расположенной по адресу: Омская область, Нововаршавский район, Ермаковское СП, с.Александровка, ул.Зеленая, протяженность 602 м,

Комиссия установила следующее:

1) параметры и характеристики автомобильной дороги, определяющие степень соответствия нормативным требованиям постоянных (незначительно меняющихся в процессе эксплуатации или меняющихся после реконструкции и капитального ремонта) параметров и характеристик автомобильной дороги (технический уровень автомобильной дороги):

ширина проезжей части – 5м.; длины прямых, число углов поворотов в плане трассы и величины их радиусов- прямая (602 м.),поперечный уклон 1:100 от середины проезжей части; высота насыпи-0,3 м.

2) параметры и характеристики автомобильной дороги, определяющие степень соответствия нормативным требованиям переменных параметров и характеристик автомобильной дороги, организации и условий дорожного движения, изменяющихся в процессе эксплуатации автомобильной дороги (эксплуатационное состояние автомобильной дороги):

присутствует колейность; сцепные свойства дорожного покрытия и состояния обочин не удовлетворительное; разрушение дорожного полотна с асфальтобетонным покрытием 70%

3) характеристики автомобильной дороги, определяющие совокупность показателей, влияющих на эффективность и безопасность работы автомобильного транспорта, отражающих интересы пользователей и степень влияния на окружающую среду (потребительские свойства автомобильной дороги):

средняя скорость движения-40 км/ч; безопасность и удобства движения транспортного потока удовлетворительная; пропускная способность и уровень загрузки автомобильной дороги движением средний; среднегодовая суточная интенсивность движения и состав транспортного потока составляет 70 единиц грузовых и легковых транспортных средств; способность дороги пропускать транспортные средства с допустимым для движения осевыми нагрузками до 6 тонн, общей массой 12 тонн и стандартными габаритами; на окружающую среду негативных воздействий не оказывается.

Закключение:

1. Заключение по оценке технического состояния автомобильной дороги: *Степень соответствия транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильной дороги требованиям технических регламентов составляет 30 %.*

2. Предложения по устранению недостатков, сроки их проведения: *требуется провести ремонт автомобильной дороги.*

Председатель Комиссии


_____/ Немцева В.Н./
(подпись) (ФИО)

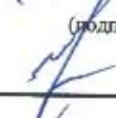
Зам. Председателя Комиссии


_____/ Калиева К.А./
(подпись) (ФИО)

Секретарь Комиссии


_____/ Туркова Р.И./
(подпись) (ФИО)

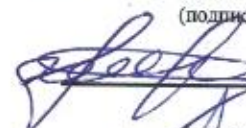
Член Комиссии


_____/ Крамаренко И.В./
(подпись) (ФИО)

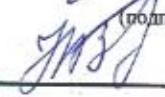
Член Комиссии


_____/ Бабий Ю.В./
(подпись) (ФИО)

Член Комиссии


_____/ Сошенко С.Н./
(подпись) (ФИО)

Член Комиссии


_____/ Иопина Н.В./
(подпись)

АКТ
оценки технического состояния автомобильной дороги
ул.Центральная в с.Александровка Нововаршавского муниципального района Омской области

с.Александровка

«07 » апреля 2023 года

Комиссия, действующая на основании Постановления Администрации Ермаковского сельского поселения Нововаршавского муниципального района от 16.03.2021 года «О создании постоянно действующей комиссии по оценке технического состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения Ермаковского сельского поселения Нововаршавского муниципального района Омской области» № 29-п, в составе:

Немцева Вера Никитична	- Глава Администрации Ермаковского сельского поселения Нововаршавского муниципального района, председатель комиссии;
Калиева Карлыгаш Абаевна	- Заместитель Главы Администрации Ермаковского сельского поселения, заместитель председателя комиссии;
Туркова Римма Ивановна	- Ведущий специалист-экономист Администрации Ермаковского сельского поселения, секретарь комиссии;
Крамаренко Иван Вячеславович	-заместитель председателя Комитета по жизнеобеспечению, архитектуре и строительству Администрации Нововаршавского муниципального района;
Бабий Юрий Владимирович	-начальник ОГИБДД ОМВД по Нововаршавскому району,
Сошенко Сергей Николаевич	-Начальник Нововаршавского подразделения
Иоппа Николай Владимирович	АО «Омскоблавтотранс»; - Главный инженер СПК «Ермак»

Рассмотрев представленную документацию:
Технический план автомобильной дороги (ул.Центральная), и проведя визуальное и инструментальное обследование автомобильной дороги (с.Александровка ул.Центральная) назначение: сооружение дорожного транспорта, расположенной по адресу: Омская область, Нововаршавский район, Ермаковское СП, с.Александровка, ул.Центральная, протяженность 588 м,

Комиссия установила следующее:

1) параметры и характеристики автомобильной дороги, определяющие степень соответствия нормативным требованиям постоянных (незначительно меняющихся в процессе эксплуатации или меняющихся после реконструкции и капитального ремонта) параметров и характеристик автомобильной дороги (технический уровень автомобильной дороги):

ширина проезжей части – 5м.; длины прямых, число углов поворотов в плане трассы и величины их радиусов- прямая (588 м.), поперечный уклон 1:100 от середины проезжей части; высота насыпи-0,3 м. ;водоотводы в наличии; наличие элементов обустройства дороги и технических средств организации дорожного движения : отсутствуют

2) параметры и характеристики автомобильной дороги, определяющие степень соответствия нормативным требованиям переменных параметров и характеристик автомобильной дороги,

наличие элементов обустройства дороги и технических средств организации дорожного движения : дорожные знаки 1.23 «Дети» - 2 шт.

2) параметры и характеристики автомобильной дороги, определяющие степень соответствия нормативным требованиям переменных параметров и характеристик автомобильной дороги, организации и условий дорожного движения, изменяющихся в процессе эксплуатации автомобильной дороги (эксплуатационное состояние автомобильной дороги):

продольная ровность и колейность в пределах допустимого; сцепные свойства дорожного покрытия и состояния обочин удовлетворительное; прочность дорожной одежды удовлетворительная

3) характеристики автомобильной дороги, определяющие совокупность показателей, влияющих на эффективность и безопасность работы автомобильного транспорта, отражающих интересы пользователей и степень влияния на окружающую среду (потребительские свойства автомобильной дороги):

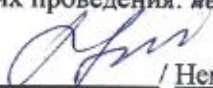
средняя скорость движения-40 км/ч; безопасность и удобства движения транспортного потока удовлетворительная; пропускная способность и уровень загрузки автомобильной дороги движением средний; среднегодовая суточная интенсивность движения и состав транспортного потока составляет 50 единиц грузовых и легковых транспортных средств; способность дороги пропускать транспортные средства с допустимым для движения осевыми нагрузками до 6 тонн, общей массой 12 тонн и стандартными габаритами; на окружающую среду негативных воздействий не оказывается.

Заключение:

1. Заключение по оценке технического состояния автомобильной дороги: *Степень соответствия транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильной дороги требованиям технических регламентов составляет 100 %.*

2. Предложения по устранению недостатков, сроки их проведения: *нет*

Председатель Комиссии

 / Немцева В.Н./

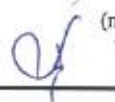
(подпись) (ФИО)

Зам. Председателя Комиссии

 /Калиева К.А./

(подпись) (ФИО)

Секретарь Комиссии

 /Туркова Р.И./

(подпись) (ФИО)

Член Комиссии

 /Крамаренко И.В./

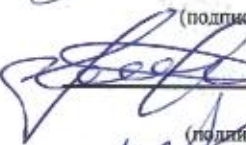
(подпись) (ФИО)

Член Комиссии

 /Бабий Ю.В./

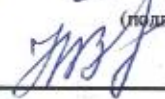
(подпись) (ФИО)

Член Комиссии

 /Соленко С.Н./

(подпись) (ФИО)

Член Комиссии

 /Иоппа Н.В./

(подпись)

АКТ
оценки технического состояния автомобильной дороги
ул.Школьная в с.Александровка Нововаршавского муниципального района Омской области
с.Александровка

«07 » апреля 2023 года

Комиссия, действующая на основании Постановления Администрации Ермаковского сельского поселения Нововаршавского муниципального района от 16.03.2021 года «О создании постоянно действующей комиссии по оценке технического состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения Ермаковского сельского поселения Нововаршавского муниципального района Омской области» № 29-п, в составе:

Немцева Вера Никитична	- Глава Администрации Ермаковского сельского поселения Нововаршавского муниципального района, председатель комиссии;
Калиева Карлыгаш Абаевна	- Заместитель Главы Администрации Ермаковского сельского поселения, заместитель председателя комиссии;
Туркова Римма Ивановна	- Ведущий специалист-экономист Администрации Ермаковского сельского поселения, секретарь комиссии;
Крамаренко Иван Вячеславович	-заместитель председателя Комитета по жизнеобеспечению, архитектуре и строительству Администрации Нововаршавского муниципального района;
Бабий Юрий Владимирович	-начальник ОГИБДД ОМВД по Нововаршавскому району,
Сошенко Сергей Николаевич	-Начальник Нововаршавского подразделения
Иоппа Николай Владимирович	АО «Омскоблавтотранс»; - Главный инженер СПК «Ермак»

Рассмотрев представленную документацию:

Кадастровый паспорт, технический план автомобильной дороги (ул.Школьная), и проведя визуальное и инструментальное обследование автомобильной дороги (с.Александровка ул.Школьная) назначение: сооружение дорожного транспорта, расположенной по адресу: Омская область, Нововаршавский район, Ермаковское СП, с.Александровка, ул.Школьная, протяженность 495 м,

Комиссия установила следующее:

1) параметры и характеристики автомобильной дороги, определяющие степень соответствия нормативным требованиям постоянных (незначительно меняющихся в процессе эксплуатации или меняющихся после реконструкции и капитального ремонта) параметров и характеристик автомобильной дороги (технический уровень автомобильной дороги):

ширина проезжей части – 5м.; длины прямых, число углов поворотов в плане трассы и величины их радиусов- прямая 61 м, поворот на право 10⁰, прямая 328 м, поворот на лево 10⁰, прямая 106 м; поперечный уклон 1:100 от середины проезжей части; высота насыпи-0,3 м. ;водоотводы в наличии;

; водоотводы в наличии; наличие элементов обустройства дороги и технических средств организации дорожного движения : отсутствуют

2) параметры и характеристики автомобильной дороги, определяющие степень соответствия нормативным требованиям переменных параметров и характеристик автомобильной дороги, организации и условий дорожного движения, изменяющихся в процессе эксплуатации автомобильной дороги (эксплуатационное состояние автомобильной дороги):

продольная ровность и колейность в пределах допустимого; сцепные свойства дорожного покрытия и состояния обочин удовлетворительное; разрушение дорожного полотна с асфальтобетонным покрытием отсутствует

3) характеристики автомобильной дороги, определяющие совокупность показателей, влияющих на эффективность и безопасность работы автомобильного транспорта, отражающих интересы пользователей и степень влияния на окружающую среду (потребительские свойства автомобильной дороги):

средняя скорость движения-40 км/ч; безопасность и удобства движения транспортного потока удовлетворительная; пропускная способность и уровень загрузки автомобильной дороги движением средний; среднегодовая суточная интенсивность движения и состав транспортного потока составляет 50 единиц грузовых и легковых транспортных средств; способность дороги пропускать транспортные средства с допустимым для движения осевыми нагрузками до 6 тонн, общей массой 12 тонн и стандартными габаритами; на окружающую среду негативных воздействий не оказывается.

Заключение: 1. Заключение по оценке технического состояния автомобильной дороги: *Степень соответствия транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильной дороги требованиям технических регламентов составляет 100 %.*

2. Предложения по устранению недостатков, сроки их проведения: *нет*

Председатель Комиссии

 / Немцева В.Н./
(подпись) (ФИО)

Зам. Председателя Комиссии

 /Калиева К.А./
(подпись) (ФИО)

Секретарь Комиссии

 /Туркова Р.И./
(подпись) (ФИО)

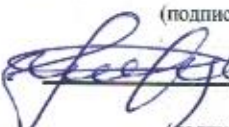
Член Комиссии

 /Крамаренко И.В./
(подпись) (ФИО)

Член Комиссии

 /Бабий Ю.В./
(подпись) (ФИО)

Член Комиссии

 /Сошенко С.Н./
(подпись) (ФИО)

Член Комиссии

 /Иоппа Н.В./
(подпись)

АКТ
оценки технического состояния автомобильной дороги
ул.Юбилейная в с.Александровка Нововаршавского муниципального района Омской
области

с.Александровка

«07 » апреля 2023 года

Комиссия, действующая на основании Постановления Администрации Ермаковского сельского поселения Нововаршавского муниципального района от 16.03.2021 года «О создании постоянно действующей комиссии по оценке технического состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения Ермаковского сельского поселения Нововаршавского муниципального района Омской области» № 29-п, в составе:

Немцева Вера Никитична	- Глава Администрации Ермаковского сельского поселения Нововаршавского муниципального района, председатель комиссии;
Калиева Карлыгаш Абаевна	- Заместитель Главы Администрации Ермаковского сельского поселения, заместитель председателя комиссии;
Туркова Римма Ивановна	- Ведущий специалист-экономист Администрации Ермаковского сельского поселения, секретарь комиссии;
Крамаренко Иван Вячеславович	-заместитель председателя Комитета по жизнеобеспечению, архитектуре и строительству Администрации Нововаршавского муниципального района;
Бабий Юрий Владимирович	-начальник ОГИБДД ОМВД по Нововаршавскому району,
Сошенко Сергей Николаевич	-Начальник Нововаршавского подразделения
Иоппа Николай Владимирович	АО «Омскоблавтотранс»; - Главный инженер СПК «Ермак»

Рассмотрев представленную документацию:

Технический план автомобильной дороги (ул.Юбилейная), и проведя визуальное и инструментальное обследование автомобильной дороги (с.Александровка ул.Юбилейная) назначение: сооружение дорожного транспорта, расположенной по адресу: Омская область, Нововаршавский район, Ермаковское СП, с.Александровка, ул.Юбилейная, протяженность 710 м,

Комиссия установила следующее:

1) параметры и характеристики автомобильной дороги, определяющие степень соответствия нормативным требованиям постоянных (незначительно меняющихся в процессе эксплуатации или меняющихся после реконструкции и капитального ремонта) параметров и характеристик автомобильной дороги (технический уровень автомобильной дороги):

ширина проезжей части – 5м.; длины прямых, число углов поворотов в плане трассы и величины их радиусов- прямая (710 м.), поперечный уклон 1:100 от середины проезжей части; высота насыпи-0,3 м. ;водоотводы в наличии; наличие элементов обустройства дороги и технических средств организации дорожного движения : отсутствуют

2) параметры и характеристики автомобильной дороги, определяющие степень соответствия нормативным требованиям переменных параметров и характеристик автомобильной дороги, организации и условий дорожного движения, изменяющихся в процессе эксплуатации автомобильной дороги (эксплуатационное состояние автомобильной дороги):

продольная ровность и колейность в пределах допустимого; сцепные свойства дорожного покрытия и состояния обочин удовлетворительное; разрушение дорожного полотна с асфальтобетонным отсутствует

3) характеристики автомобильной дороги, определяющие совокупность показателей, влияющих на эффективность и безопасность работы автомобильного транспорта, отражающих интересы пользователей и степень влияния на окружающую среду (потребительские свойства автомобильной дороги):

средняя скорость движения-40 км/ч; безопасность и удобства движения транспортного потока удовлетворительная; пропускная способность и уровень загрузки автомобильной дороги движением средний; среднегодовая суточная интенсивность движения и состав транспортного потока составляет 60 единиц грузовых и легковых транспортных средств; способность дороги пропускать транспортные средства с допустимым для движения осевыми нагрузками до 6 тонн, общей массой 12 тонн и стандартными габаритами; на окружающую среду негативных воздействий не оказывается.

Заключение:

1. Заключение по оценке технического состояния автомобильной дороги: *Степень соответствия транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильной дороги требованиям технических регламентов составляет 100 %.*

2. Предложения по устранению недостатков, сроки их проведения: *нет*

Председатель Комиссии

 / Немцева В.Н./
(подпись) (ФИО)

Зам. Председателя Комиссии

 /Калиева К.А./
(подпись) (ФИО)

Секретарь Комиссии

 /Туркова Р.И./
(подпись) (ФИО)

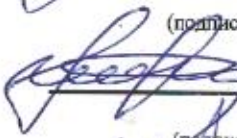
Член Комиссии

 /Крамаренко И.В./
(подпись) (ФИО)

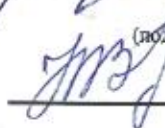
Член Комиссии

 /Бабий Ю.В./
(подпись) (ФИО)

Член Комиссии

 /Сошенко С.Н./
(подпись) (ФИО)

Член Комиссии

 /Иоппа Н.В./
(подпись)

АКТ
оценки технического состояния автомобильной дороги
ул.Береговая в а.Алкул Нововаршавского муниципального района Омской области

а.Алкул

«07 апреля 2023 года

Комиссия, действующая на основании Постановления Администрации Ермаковского сельского поселения Нововаршавского муниципального района от 16.03.2021 года «О создании постоянно действующей комиссии по оценке технического состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения Ермаковского сельского поселения Нововаршавского муниципального района Омской области» № 29-п, в составе:

Немцева Вера Никитична	- Глава Администрации Ермаковского сельского поселения Нововаршавского муниципального района, председатель комиссии;
Калиева Карлыгаш Абасевна	- Заместитель Главы Администрации Ермаковского сельского поселения, заместитель председателя комиссии;
Туркова Римма Ивановна	- Ведущий специалист-экономист Администрации Ермаковского сельского поселения, секретарь комиссии;
Крамаренко Иван Вячеславович	-заместитель председателя Комитета по жизнеобеспечению, архитектуре и строительству Администрации Нововаршавского муниципального района;
Бабий Юрий Владимирович	-начальник ОГИБДД ОМВД по Нововаршавскому району,
Сошенко Сергей Николаевич	-Начальник Нововаршавского подразделения
Иоппа Николай Владимирович	АО «Омскоблавтотранс»; - Главный инженер СПК «Ермак»

Рассмотрев представленную документацию и проведя визуальное и инструментальное обследование автомобильной дороги (а.Алкул ул.Береговая) назначение: сооружение дорожного транспорта, расположенной по адресу: Омская область, Нововаршавский район, Ермаковское СП, а.Алкул, ул.Береговая, протяженность 450 м,

Комиссия установила следующее:

1) параметры и характеристики автомобильной дороги, определяющие степень соответствия нормативным требованиям постоянных (незначительно меняющихся в процессе эксплуатации или меняющихся после реконструкции и капитального ремонта) параметров и характеристик автомобильной дороги (технический уровень автомобильной дороги):

ширина проезжей части – 5м.; длины прямых, число углов поворотов в плане трассы и величины их радиусов- прямая (450 м.),поперечный уклон 1:100 от середины проезжей части; высота насыпи-0,3 м. наличие элементов обустройства дороги и технических средств организации дорожного движения : отсутствуют

2) параметры и характеристики автомобильной дороги, определяющие степень соответствия нормативным требованиям переменных параметров и характеристик автомобильной дороги, организации и условий дорожного движения, изменяющихся в процессе эксплуатации автомобильной дороги (эксплуатационное состояние автомобильной дороги):

продольная ровность и колейность в пределах допустимого; сцепные свойства дорожного покрытия и состояния обочин удовлетворительное; прочность дорожной одежды удовлетворительная; 10% разрушение дорожного полотна с грунтовым покрытием

3) характеристики автомобильной дороги, определяющие совокупность показателей, влияющих на эффективность и безопасность работы автомобильного транспорта, отражающих интересы пользователей и степень влияния на окружающую среду (потребительские свойства автомобильной дороги):

средняя скорость движения-40 км/ч; безопасность и удобства движения транспортного потока удовлетворительная; пропускная способность и уровень загрузки автомобильной дороги движением средний; среднегодовая суточная интенсивность движения и состав транспортного потока составляет 50 единиц грузовых и легковых транспортных средств; способность дороги пропускать транспортные средства с допустимым для движения осевыми нагрузками до 6 тонн, общей массой 12 тонн и стандартными габаритами; на окружающую среду негативных воздействий не оказывается.

Заключение:

1. Заключение по оценке технического состояния автомобильной дороги: Степень соответствия транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильной дороги требованиям технических регламентов составляет 90 %.

2. Предложения по устранению недостатков, сроки их проведения: провести грейдеровку дороги.

Председатель Комиссии

 / Немцева В.Н./
(подпись) (ФИО)

Зам. Председателя Комиссии

 /Калиева К.А./
(подпись) (ФИО)

Секретарь Комиссии

 /Туркова Р.И./
(подпись) (ФИО)

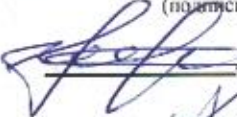
Член Комиссии

 /Крамаренко И.В./
(подпись) (ФИО)

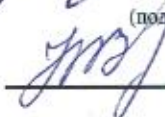
Член Комиссии

 /Бабий Ю.В./
(подпись) (ФИО)

Член Комиссии

 /Сошенко С.Н./
(подпись) (ФИО)

Член Комиссии

 /Иоппа Н.В./
(подпись)

АКТ
оценки технического состояния автомобильной дороги
ул.Победы в а.Алкул Нововаршавского муниципального района Омской области

а.Алкул

«07 апреля 2023 года

Комиссия, действующая на основании Постановления Администрации Ермаковского сельского поселения Нововаршавского муниципального района от 16.03.2021 года «О создании постоянно действующей комиссии по оценке технического состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения Ермаковского сельского поселения Нововаршавского муниципального района Омской области» № 29-п, в составе:

Немцева Вера Никитична	- Глава Администрации Ермаковского сельского поселения Нововаршавского муниципального района, председатель комиссии;
Калиева Карлыгаш Абасевна	- Заместитель Главы Администрации Ермаковского сельского поселения, заместитель председателя комиссии;
Туркова Римма Ивановна	- Ведущий специалист-экономист Администрации Ермаковского сельского поселения, секретарь комиссии;
Крамаренко Иван Вячеславович	-заместитель председателя Комитета по жизнеобеспечению, архитектуре и строительству Администрации Нововаршавского муниципального района;
Бабий Юрий Владимирович	-начальник ОГИБДД ОМВД по Нововаршавскому району,
Сошенко Сергей Николаевич	-Начальник Нововаршавского подразделения
Иоппа Николай Владимирович	АО «Омскоблавтотранс»; - Главный инженер СПК «Ермак»

Рассмотрев представленную документацию:

Технический план автомобильной дороги (ул.Победы), и проведя визуальное и инструментальное обследование автомобильной дороги (а.Алкул ул.Победы) назначение: сооружение дорожного транспорта, расположенной по адресу: Омская область, Нововаршавский район, Ермаковское СП, а.Алкул, ул.Победы, протяженность 501 м,

Комиссия установила следующее:

1) параметры и характеристики автомобильной дороги, определяющие степень соответствия нормативным требованиям постоянных (незначительно меняющихся в процессе эксплуатации или меняющихся после реконструкции и капитального ремонта) параметров и характеристик автомобильной дороги (технический уровень автомобильной дороги):

ширина проезжей части – 5м.; длины прямых, число углов поворотов в плане трассы и величины их радиусов- прямая (501 м.),поперечный уклон 1:100 от середины проезжей части; высота насыпи-0,3 м. ;водоотводы в наличии; наличие элементов обустройства дороги и технических средств организации дорожного движения : отсутствуют

2) параметры и характеристики автомобильной дороги, определяющие степень соответствия нормативным требованиям переменных параметров и характеристик автомобильной дороги,

организации и условий дорожного движения, изменяющихся в процессе эксплуатации автомобильной дороги (эксплуатационное состояние автомобильной дороги):

продольная ровность и колейность присутствуют; сцепные свойства дорожного покрытия и состояния обочин не удовлетворительное; прочность дорожной одежды неудовлетворительная; разрушение дорожного полотна с асфальтобетонным покрытием 80%

3) характеристики автомобильной дороги, определяющие совокупность показателей, влияющих на эффективность и безопасность работы автомобильного транспорта, отражающих интересы пользователей и степень влияния на окружающую среду (потребительские свойства автомобильной дороги):

средняя скорость движения-40 км/ч; безопасность и удобства движения транспортного потока удовлетворительная; пропускная способность и уровень загрузки автомобильной дороги движением средний; среднегодовая суточная интенсивность движения и состав транспортного потока составляет 50 единиц грузовых и легковых транспортных средств; способность дороги пропускать транспортные средства с допустимым для движения осевыми нагрузками до 6 тонн, общей массой 12 тонн и стандартными габаритами; на окружающую среду негативных воздействий не оказывается.

Заключение:

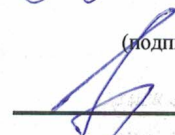
1. Заключение по оценке технического состояния автомобильной дороги: *Степень соответствия транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильной дороги требованиям технических регламентов составляет 20 %.*

2. Предложения по устранению недостатков, сроки их проведения: *требуется провести ремонт дороги.*

Председатель Комиссии

 / Немцева В.Н./
(подпись) (ФИО)

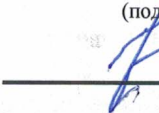
Зам. Председателя Комиссии

 /Калиева К.А./
(подпись) (ФИО)

Секретарь Комиссии

 /Туркова Р.И./
(подпись) (ФИО)

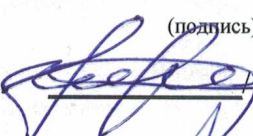
Член Комиссии

 /Крамаренко И.В./
(подпись) (ФИО)

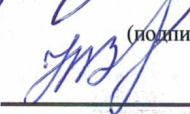
Член Комиссии

 /Бабий Ю.В./
(подпись) (ФИО)

Член Комиссии

 /Сошенко С.Н./
(подпись) (ФИО)

Член Комиссии

 /Иоппа Н.В./
(подпись)

АКТ

оценки технического состояния автомобильной дороги

ул.Центральная в а.Алкул Нововаршавского муниципального района Омской области

а.Алкул

«07 апреля 2023 года

Комиссия, действующая на основании Постановления Администрации Ермаковского сельского поселения Нововаршавского муниципального района от 16.03.2021 года «О создании постоянно действующей комиссии по оценке технического состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения Ермаковского сельского поселения Нововаршавского муниципального района Омской области» № 29-п, в составе:

Немцева Вера Никитична	- Глава Администрации Ермаковского сельского поселения Нововаршавского муниципального района, председатель комиссии;
Калиева Карлыгаш Абаевна	- Заместитель Главы Администрации Ермаковского сельского поселения, заместитель председателя комиссии;
Туркова Римма Ивановна	- Ведущий специалист-экономист Администрации Ермаковского сельского поселения, секретарь комиссии;
Крамаренко Иван Вячеславович	-заместитель председателя Комитета по жизнеобеспечению, архитектуре и строительству Администрации Нововаршавского муниципального района;
Бабий Юрий Владимирович	-начальник ОГИБДД ОМВД по Нововаршавскому району,
Сошенко Сергей Николаевич	-Начальник Нововаршавского подразделения
Иоппа Николай Владимирович	АО «Омскоблавтотранс»; - Главный инженер СПК «Ермак»

Рассмотрев представленную документацию:

Технический план автомобильной дороги (ул.Центральная), и проведя визуальное и инструментальное обследование автомобильной дороги (а.Алкул ул.Центральная) назначение: сооружение дорожного транспорта, расположенной по адресу: Омская область, Нововаршавский район, Ермаковское СП, а.Алкул, ул.Центральная, протяженность 543 м,

Комиссия установила следующее:

1) параметры и характеристики автомобильной дороги, определяющие степень соответствия нормативным требованиям постоянных (незначительно меняющихся в процессе эксплуатации или меняющихся после реконструкции и капитального ремонта) параметров и характеристик автомобильной дороги (технический уровень автомобильной дороги):

ширина проезжей части – 5м.; длины прямых, число углов поворотов в плане трассы и величины их радиусов- прямая (543 м.),поперечный уклон 1:100 от середины проезжей части; высота насыпи-0,3 м. ;водоотводы в наличии; наличие элементов обустройства дороги и технических средств организации дорожного движения : отсутствуют

2) параметры и характеристики автомобильной дороги, определяющие степень соответствия нормативным требованиям переменных параметров и характеристик автомобильной дороги,

организации и условий дорожного движения, изменяющихся в процессе эксплуатации автомобильной дороги (эксплуатационное состояние автомобильной дороги):

продольная ровность и колейность в пределах допустимого; сцепные свойства дорожного покрытия и состояния обочин удовлетворительное; прочность дорожной одежды удовлетворительная; разрушение дорожного полотна с асфальтобетонным покрытием отсутствует

3) характеристики автомобильной дороги, определяющие совокупность показателей, влияющих на эффективность и безопасность работы автомобильного транспорта, отражающих интересы пользователей и степень влияния на окружающую среду (потребительские свойства автомобильной дороги):

средняя скорость движения-40 км/ч; безопасность и удобства движения транспортного потока удовлетворительная; пропускная способность и уровень загрузки автомобильной дороги движением средний; среднегодовая суточная интенсивность движения и состав транспортного потока составляет 50 единиц грузовых и легковых транспортных средств; способность дороги пропускать транспортные средства с допустимым для движения осевыми нагрузками до 6 тонн, общей массой 12 тонн и стандартными габаритами; на окружающую среду негативных воздействий не оказывается.

Заключение:

1. Заключение по оценке технического состояния автомобильной дороги: *Степень соответствия транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильной дороги требованиям технических регламентов составляет 100 %.*

2. Предложения по устранению недостатков, сроки их проведения: *нет*

Председатель Комиссии

 / Немцева В.Н./

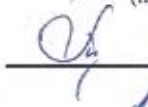
(подпись) (ФИО)

Зам. Председателя Комиссии

 /Калисва К.А./

(подпись) (ФИО)

Секретарь Комиссии

 /Туркова Р.И./

(подпись) (ФИО)

Член Комиссии

 /Крамаренко И.В./

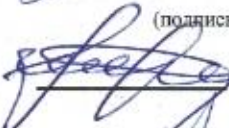
(подпись) (ФИО)

Член Комиссии

 /Бабий Ю.В./

(подпись) (ФИО)

Член Комиссии

 Сошенко С.Н./

(подпись) (ФИО)

Член Комиссии

 /Иоппа Н.В./

(подпись)

АКТ
оценки технического состояния автомобильной дороги
ул.Школьная в а.Алкул Нововаршавского муниципального района Омской области
а.Алкул «07 апреля 2023 года

Комиссия, действующая на основании Постановления Администрации Ермаковского сельского поселения Нововаршавского муниципального района от 16.03.2021 года «О создании постоянно действующей комиссии по оценке технического состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения Ермаковского сельского поселения Нововаршавского муниципального района Омской области» № 29-п, в составе:

Немцева Вера Никитична	- Глава Администрации Ермаковского сельского поселения Нововаршавского муниципального района, председатель комиссии;
Калиева Карлыгаш Абаевна	- Заместитель Главы Администрации Ермаковского сельского поселения, заместитель председателя комиссии;
Туркова Римма Ивановна	- Ведущий специалист-экономист Администрации Ермаковского сельского поселения, секретарь комиссии;
Крамаренко Иван Вячеславович	-заместитель председателя Комитета по жизнеобеспечению, архитектуре и строительству Администрации Нововаршавского муниципального района;
Бабий Юрий Владимирович	-начальник ОГИБДД ОМВД по Нововаршавскому району,
Сошенко Сергей Николаевич	-Начальник Нововаршавского подразделения
Иоппа Николай Владимирович	АО «Омскоблавтотранс»; - Главный инженер СПК «Ермак»

Рассмотрев представленную документацию и проведя визуальное и инструментальное обследование автомобильной дороги (а.Алкул ул.Школьная) назначение: сооружение дорожного транспорта, расположенной по адресу: Омская область, Нововаршавский район, Ермаковское СП, а.Алкул, ул.Школьная, протяженность 300 м,

Комиссия установила следующее:

1) параметры и характеристики автомобильной дороги, определяющие степень соответствия нормативным требованиям постоянных (незначительно меняющихся в процессе эксплуатации или меняющихся после реконструкции и капитального ремонта) параметров и характеристик автомобильной дороги (технический уровень автомобильной дороги):

ширина проезжей части – 5м.; длины прямых, число углов поворотов в плане трассы и величины их радиусов- прямая (300 м.),поперечный уклон 1:100 от середины проезжей части; высота насыпи-0,3 м. наличие элементов обустройства дороги и технических средств организации дорожного движения :отсутствуют

2) параметры и характеристики автомобильной дороги, определяющие степень соответствия нормативным требованиям переменных параметров и характеристик автомобильной дороги, организации и условий дорожного движения, изменяющихся в процессе эксплуатации автомобильной дороги (эксплуатационное состояние автомобильной дороги):

продольная ровность и колейность в пределах допустимого; сцепные свойства дорожного покрытия и состояния обочин удовлетворительное; прочность дорожной одежды удовлетворительная; 10% разрушение дорожного полотна с грунтовым покрытием

3) характеристики автомобильной дороги, определяющие совокупность показателей, влияющих на эффективность и безопасность работы автомобильного транспорта, отражающих интересы пользователей и степень влияния на окружающую среду (потребительские свойства автомобильной дороги):

средняя скорость движения-40 км/ч; безопасность и удобства движения транспортного потока удовлетворительная; пропускная способность и уровень загрузки автомобильной дороги движением средний; среднегодовая суточная интенсивность движения и состав транспортного потока составляет 30 единиц грузовых и легковых транспортных средств; способность дороги пропускать транспортные средства с допустимым для движения осевыми нагрузками до 6 тонн, общей массой 12 тонн и стандартными габаритами; на окружающую среду негативных воздействий не оказывается.

Заключение:

1. Заключение по оценке технического состояния автомобильной дороги: Степень соответствия транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильной дороги требованиям технических регламентов составляет 90 %.

2. Предложения по устранению недостатков, сроки их проведения: провести грейдеровку дороги.

Председатель Комиссии


_____/ Немцева В.Н./
(подпись) (ФИО)

Зам. Председателя Комиссии


_____/Калиева К.А./
(подпись) (ФИО)

Секретарь Комиссии


_____/Туркова Р.И./
(подпись) (ФИО)

Член Комиссии


_____/Крамаренко И.В./
(подпись) (ФИО)

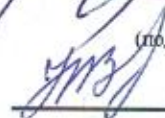
Член Комиссии


_____/Бабий Ю.В./
(подпись) (ФИО)

Член Комиссии


_____/Сошенко С.Н./
(подпись) (ФИО)

Член Комиссии


_____/Иоппа Н.В./
(подпись)

АКТ
оценки технического состояния автомобильной дороги
ул.Победы в с.Береговое Нововаршавского муниципального района Омской области
с.Береговое«07 » апреля 2023 года

Комиссия, действующая на основании Постановления Администрации Ермаковского сельского поселения Нововаршавского муниципального района от 16.03.2021 года «О создании постоянно действующей комиссии по оценке технического состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения Ермаковского сельского поселения Нововаршавского муниципального района Омской области» № 29-п, в составе:

Немцева Вера Никитична	- Глава Администрации Ермаковского сельского поселения Нововаршавского муниципального района, председатель комиссии;
Калиева Карлыгаш Абасевна	- Заместитель Главы Администрации Ермаковского сельского поселения, заместитель председателя комиссии;
Туркова Римма Ивановна	- Ведущий специалист-экономист Администрации Ермаковского сельского поселения, секретарь комиссии;
Крамаренко Иван Вячеславович	-заместитель председателя Комитета по жизнеобеспечению, архитектуре и строительству Администрации Нововаршавского муниципального района;
Бабий Юрий Владимирович	-начальник ОГИБДД ОМВД по Нововаршавскому району,
Сошенко Сергей Николаевич	-Начальник Нововаршавского подразделения
Иоппа Николай Владимирович	АО «Омскоблавтотранс»; - Главный инженер СПК «Ермак»

Рассмотрев представленную документацию:

Технический план автомобильной дороги (ул.Победы), и проведя визуальное и инструментальное обследование автомобильной дороги (с.Береговое ул.Победы) назначение: сооружение дорожного транспорта, расположенной по адресу: Омская область, Нововаршавский район, Ермаковское СП, с.Береговое, ул.Победы, протяженность 1030 м,

Комиссия установила следующее:

1) параметры и характеристики автомобильной дороги, определяющие степень соответствия нормативным требованиям постоянных (незначительно меняющихся в процессе эксплуатации или меняющихся после реконструкции и капитального ремонта) параметров и характеристик автомобильной дороги (технический уровень автомобильной дороги):

ширина проезжей части – 5м.; длины прямых, число углов поворотов в плане трассы и величины их радиусов- прямая (1030 м.),поперечный уклон 1:100 от середины проезжей части; высота насыпи-0,3 м. ;водоотводы в наличии; наличие элементов обустройства дороги и технических средств организации дорожного движения : отсутствуют

2) параметры и характеристики автомобильной дороги, определяющие степень соответствия нормативным требованиям переменных параметров и характеристик автомобильной дороги,

организации и условий дорожного движения, изменяющихся в процессе эксплуатации автомобильной дороги (эксплуатационное состояние автомобильной дороги):

продольная ровность и колейность в пределах допустимого; сцепные свойства дорожного покрытия и состояния обочин удовлетворительное; разрушение дорожного полотна с асфальтобетонным покрытием 60%

3) характеристики автомобильной дороги, определяющие совокупность показателей, влияющих на эффективность и безопасность работы автомобильного транспорта, отражающих интересы пользователей и степень влияния на окружающую среду (потребительские свойства автомобильной дороги):

средняя скорость движения-40 км/ч; безопасность и удобства движения транспортного потока удовлетворительная; пропускная способность и уровень загрузки автомобильной дороги движением средний; среднегодовая суточная интенсивность движения и состав транспортного потока составляет 70 единиц грузовых и легковых транспортных средств; способность дороги пропускать транспортные средства с допустимым для движения осевыми нагрузками до 6 тонн, общей массой 12 тонн и стандартными габаритами; на окружающую среду негативных воздействий не оказывается.

Заключение:

1. Заключение по оценке технического состояния автомобильной дороги: *Степень соответствия транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильной дороги требованиям технических регламентов составляет 40 %.*

2. Предложения по устранению недостатков, сроки их проведения: *требуется ремонт асфальтобетонного покрытия дороги.*

Председатель Комиссии

 / Немцева В.Н./

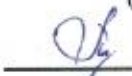
(подпись) (ФИО)

Зам. Председателя Комиссии

 /Калиева К.А./

(подпись) (ФИО)

Секретарь Комиссии

 /Туркова Р.И./

(подпись) (ФИО)

Член Комиссии

 /Крамаренко И.В./

(подпись) (ФИО)

Член Комиссии

 /Бабий Ю.В./

(подпись) (ФИО)

Член Комиссии

 /Сопченко С.Н./

(подпись) (ФИО)

Член Комиссии

 /Иоппа Н.В./

(подпись)

АКТ

оценки технического состояния автомобильной дороги

ул.Береговая в а.Караман Нововаршавского муниципального района Омской области

а.Караман

«07» апреля 2023 года

Комиссия, действующая на основании Постановления Администрации Ермаковского сельского поселения Нововаршавского муниципального района от 16.03.2021 года «О создании постоянно действующей комиссии по оценке технического состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения Ермаковского сельского поселения Нововаршавского муниципального района Омской области» № 29-п, в составе:

Немцева Вера Никитична	- Глава Администрации Ермаковского сельского поселения Нововаршавского муниципального района, председатель комиссии;
Калиева Карлыгаш Абаевна	- Заместитель Главы Администрации Ермаковского сельского поселения, заместитель председателя комиссии;
Туркова Римма Ивановна	- Ведущий специалист-экономист Администрации Ермаковского сельского поселения, секретарь комиссии;
Крамаренко Иван Вячеславович	-заместитель председателя Комитета по жизнеобеспечению, архитектуре и строительству Администрации Нововаршавского муниципального района;
Бабий Юрий Владимирович	-начальник ОГИБДД ОМВД по Нововаршавскому району,
Сошенко Сергей Николаевич	- Начальник Нововаршавского подразделения АО «Омскоблавтотранс»;
Иоппа Николай Владимирович	- Главный инженер СПК «Ермак»

Рассмотрев представленную документацию:

Кадастровый паспорт автомобильной дороги (ул.Береговая), и проведя визуальное и инструментальное обследование автомобильной дороги (а.Караман ул.Береговая) назначение: сооружение дорожного транспорта, расположенной по адресу: Омская область, Нововаршавский район, Ермаковское СП, а.Караман, ул.Береговая, от ул.Победы до дома №46 по ул.Береговая, протяженность 1089 м,

Комиссия установила следующее:

1) параметры и характеристики автомобильной дороги, определяющие степень соответствия нормативным требованиям постоянных (незначительно меняющихся в процессе эксплуатации или меняющихся после реконструкции и капитального ремонта) параметров и характеристик автомобильной дороги (технический уровень автомобильной дороги):

ширина проезжей части – 6 м.; поперечный уклон 1:100 от середины проезжей части; высота насыпи-0,3 м.; наличие элементов обустройства дороги и технических средств организации дорожного движения : отсутствуют.

2) параметры и характеристики автомобильной дороги, определяющие степень соответствия нормативным требованиям переменных параметров и характеристик автомобильной дороги,

организации и условий дорожного движения, изменяющихся в процессе эксплуатации автомобильной дороги (эксплуатационное состояние автомобильной дороги):

продольная ровность и колейность в пределах допустимого; сцепные свойства дорожного покрытия и состояния обочин удовлетворительное; прочность дорожной одежды неудовлетворительная; 20% разрушение дороги с грунтовым покрытием.

3) характеристики автомобильной дороги, определяющие совокупность показателей, влияющих на эффективность и безопасность работы автомобильного транспорта, отражающих интересы пользователей и степень влияния на окружающую среду (потребительские свойства автомобильной дороги):

средняя скорость движения-40 км/ч; безопасность и удобства движения транспортного потока удовлетворительная; пропускная способность и уровень загрузки автомобильной дороги движением средний; среднегодовая суточная интенсивность движения и состав транспортного потока составляет 35 единиц грузовых и легковых транспортных средств; способность дороги пропускать транспортные средства с допустимым для движения осевыми нагрузками до 6 тонн, общей массой 12 тонн и стандартными габаритами; на окружающую среду негативных воздействий не оказывается.

Заключение:

1. Заключение по оценке технического состояния автомобильной дороги: *Степень соответствия транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильной дороги требованиям технических регламентов составляет 80 %.*

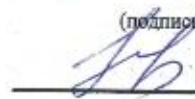
2. Предложения по устранению недостатков, сроки их проведения:

Провести грейдирование дороги летом 2023года.

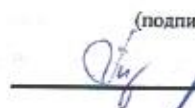
Председатель Комиссии

 / Немцева В.Н./
(подпись) (ФИО)

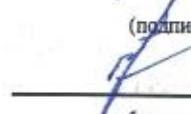
Зам. Председателя Комиссии

 /Калиева К.А./
(подпись) (ФИО)

Секретарь Комиссии

 /Туркова Р.И./
(подпись) (ФИО)

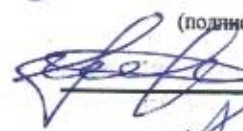
Член Комиссии

 /Крамаренко И.В./
(подпись) (ФИО)

Член Комиссии

 /Бабий Ю.В./
(подпись) (ФИО)

Член Комиссии

 /Сошенко С.Н./
(подпись) (ФИО)

Член Комиссии

 /Иопина Н.В./
(подпись) (ФИО)

АКТ
оценки технического состояния автомобильной дороги
ул.Победы в а.Караман Нововаршавского муниципального района Омской области
а.Караман «07» апреля 2023 года

Комиссия, действующая на основании Постановления Администрации Ермаковского сельского поселения Нововаршавского муниципального района от 16.03.2021 года «О создании постоянно действующей комиссии по оценке технического состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения Ермаковского сельского поселения Нововаршавского муниципального района Омской области» № 29-п, в составе:

Немцева Вера Никитична	- Глава Администрации Ермаковского сельского поселения Нововаршавского муниципального района, председатель комиссии;
Калиева Карлыгаш Абаевна	- Заместитель Главы Администрации Ермаковского сельского поселения, заместитель председателя комиссии;
Туркова Римма Ивановна	- Ведущий специалист-экономист Администрации Ермаковского сельского поселения, секретарь комиссии;
Крамаренко Иван Вячеславович	-заместитель председателя Комитета по жизнеобеспечению, архитектуре и строительству Администрации Нововаршавского муниципального района;
Бабий Юрий Владимирович	-начальник ОГИБДД ОМВД по Нововаршавскому району,
Сошенко Сергей Николаевич	-Начальник Нововаршавского подразделения АО «Омскоблавтотранс»;
Иоппа Николай Владимирович	- Главный инженер СПК «Ермак»

Рассмотрев представленную документацию и проведя визуальное и инструментальное обследование автомобильной дороги (а.Караман ул.Победы) назначение: сооружение дорожного транспорта, расположенной по адресу: Омская область, Нововаршавский район, Ермаковское СП, а.Караман, ул.Победы, протяженность 325 м,

Комиссия установила следующее:

1) параметры и характеристики автомобильной дороги, определяющие степень соответствия нормативным требованиям постоянных (незначительно меняющихся в процессе эксплуатации или меняющихся после реконструкции и капитального ремонта) параметров и характеристик автомобильной дороги (технический уровень автомобильной дороги):

ширина проезжей части – 5 м.; поперечный уклон 1:100 от середины проезжей части; высота насыпи-0,3 м.; наличие элементов обустройства дороги и технических средств организации дорожного движения : отсутствуют.

2) параметры и характеристики автомобильной дороги, определяющие степень соответствия нормативным требованиям переменных параметров и характеристик автомобильной дороги, организации и условий дорожного движения, изменяющихся в процессе эксплуатации автомобильной дороги (эксплуатационное состояние автомобильной дороги):

продольная ровность и колейность присутствуют; сцепные свойства дорожного покрытия и состояния обочин удовлетворительное; прочность дорожной одежды неудовлетворительная; 20% разрушение дороги с грунтовым покрытием.

3) характеристики автомобильной дороги, определяющие совокупность показателей, влияющих на эффективность и безопасность работы автомобильного транспорта, отражающих интересы пользователей и степень влияния на окружающую среду (потребительские свойства автомобильной дороги):

средняя скорость движения-40 км/ч; безопасность и удобства движения транспортного потока удовлетворительная; пропускная способность и уровень загрузки автомобильной дороги движением средний; среднегодовая суточная интенсивность движения и состав транспортного потока составляет 25 единиц грузовых и легковых транспортных средств; способность дороги пропускать транспортные средства с допустимым для движения осевыми нагрузками до 6 тонн, общей массой 12 тонн и стандартными габаритами; на окружающую среду негативных воздействий не оказывается.

Заключение:

1. Заключение по оценке технического состояния автомобильной дороги: *Степень соответствия транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильной дороги требованиям технических регламентов составляет 80 %.*

2. Предложения по устранению недостатков, сроки их проведения:

Провести грейдирование дороги летом 2023

года.

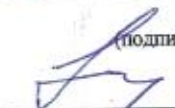
Председатель Комиссии

 / Немцева В.Н./

(подпись)

(ФИО)

Зам. Председателя Комиссии

 /Калишева К.А./

(подпись)

(ФИО)

Секретарь Комиссии

 /Туркова Р.И./

(подпись)

(ФИО)

Член Комиссии

 /Крамаренко И.В./

(подпись)

(ФИО)

Член Комиссии

 /Бабий Ю.В./

(подпись)

(ФИО)

Член Комиссии

 /Сошенко С.Н./

(подпись)

(ФИО)

Член Комиссии

 /Иопина Н.В./

(подпись)

(ФИО)

АКТ

оценки технического состояния автомобильной дороги

ул.Школьная в а.Караман Нововаршавского муниципального района Омской области

а.Караман

«07» апреля 2023 года

Комиссия, действующая на основании Постановления Администрации Ермаковского сельского поселения Нововаршавского муниципального района от 16.03.2021 года «О создании постоянно действующей комиссии по оценке технического состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения Ермаковского сельского поселения Нововаршавского муниципального района Омской области» № 29-п, в составе:

Немцева Вера Никитична	- Глава Администрации Ермаковского сельского поселения Нововаршавского муниципального района, председатель комиссии;	
Калиева Карлыгаш Абасевна	- Заместитель Главы Администрации Ермаковского сельского поселения, заместитель председателя комиссии;	
Туркова Римма Ивановна	- Ведущий специалист-экономист Администрации Ермаковского сельского поселения, секретарь комиссии;	
Крамаренко Иван Вячеславович	-заместитель председателя Комитета по жизнеобеспечению, архитектуре и строительству Администрации Нововаршавского муниципального района;	
Бабий Юрий Владимирович	-начальник ОГИБДД ОМВД по Нововаршавскому району,	
Сошенко Сергей Николаевич	-Начальник Нововаршавского подразделения	АО
Иоппа Николай Владимирович	«Омскоблавтотранс»;	
	- Главный инженер СПК «Ермак»	

Рассмотрев представленную документацию и проведя визуальное и инструментальное обследование автомобильной дороги (а.Караман ул.Школьная) назначение: сооружение дорожного транспорта, расположенной по адресу: Омская область, Нововаршавский район, Ермаковское СП, а.Караман, ул.Школьная, протяженность 925 м,

Комиссия установила следующее:

1) параметры и характеристики автомобильной дороги, определяющие степень соответствия нормативным требованиям постоянных (незначительно меняющихся в процессе эксплуатации или меняющихся после реконструкции и капитального ремонта) параметров и характеристик автомобильной дороги (технический уровень автомобильной дороги):

ширина проезжей части – 5 м.; поперечный уклон 1:100 от середины проезжей части; высота насыпи-0,3 м.; наличие элементов обустройства дороги и технических средств организации дорожного движения : отсутствуют.

2) параметры и характеристики автомобильной дороги, определяющие степень соответствия нормативным требованиям переменных параметров и характеристик автомобильной дороги,

организации и условий дорожного движения, изменяющихся в процессе эксплуатации автомобильной дороги (эксплуатационное состояние автомобильной дороги):

продольная ровность и колейность в пределах допустимого; сцепные свойства дорожного покрытия и состояния обочин удовлетворительное; прочность дорожной одежды неудовлетворительная; 20% разрушение дороги с грунтовым покрытием.

3) характеристики автомобильной дороги, определяющие совокупность показателей, влияющих на эффективность и безопасность работы автомобильного транспорта, отражающих интересы пользователей и степень влияния на окружающую среду (потребительские свойства автомобильной дороги):

средняя скорость движения-40 км/ч; безопасность и удобства движения транспортного потока удовлетворительная; пропускная способность и уровень загрузки автомобильной дороги движением средний; среднегодовая суточная интенсивность движения и состав транспортного потока составляет 30 единиц грузовых и легковых транспортных средств; способность дороги пропускать транспортные средства с допустимым для движения осевыми нагрузками до 6 тонн, общей массой 12 тонн и стандартными габаритами; на окружающую среду негативных воздействий не оказывается.

Заключение:

1. Заключение по оценке технического состояния автомобильной дороги: *Степень соответствия транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильной дороги требованиям технических регламентов составляет 80 %.*

2. Предложения по устранению недостатков, сроки их проведения:

Провести грейдирование дороги летом 2023года.

Председатель Комиссии

 / Немцева В.Н./

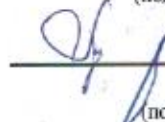
(подпись) (ФИО)

Зам. Председателя Комиссии

 /Калиева К.А./

(подпись) (ФИО)

Секретарь Комиссии

 /Туркова Р.И./

(подпись) (ФИО)

Член Комиссии

 /Крамаренко И.В./

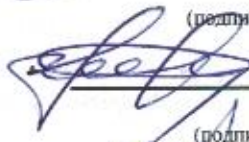
(подпись) (ФИО)

Член Комиссии

 /Бабий Ю.В./

(подпись) (ФИО)

Член Комиссии

 /Сошенко С.Н./

(подпись) (ФИО)

Член Комиссии

 /Иопта Н.В./

(подпись) (ФИО)

АКТ
оценки технического состояния автомобильной дороги
ул.Береговая в с.Береговое Нововаршавского муниципального района Омской области
с.Береговое

«07 » апреля 2023 года

Комиссия, действующая на основании Постановления Администрации Ермаковского сельского поселения Нововаршавского муниципального района от 16.03.2021 года «О создании постоянно действующей комиссии по оценке технического состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения Ермаковского сельского поселения Нововаршавского муниципального района Омской области» № 29-п, в составе:

Немцева Вера Никитична	- Глава Администрации Ермаковского сельского поселения Нововаршавского муниципального района, председатель комиссии;
Калиева Карлыгаш Абаевна	- Заместитель Главы Администрации Ермаковского сельского поселения, заместитель председателя комиссии;
Туркова Римма Ивановна	- Ведущий специалист-экономист Администрации Ермаковского сельского поселения, секретарь комиссии;
Крамаренко Иван Вячеславович	-заместитель председателя Комитета по жизнеобеспечению, архитектуре и строительству Администрации Нововаршавского муниципального района;
Бабий Юрий Владимирович	-начальник ОГИБДД ОМВД по Нововаршавскому району,
Сошенко Сергей Николаевич	-Начальник Нововаршавского подразделения
Иоппа Николай Владимирович	АО «Омскоблавтотранс»; - Главный инженер СПК «Ермак»

Рассмотрев представленную документацию и проведя визуальное и инструментальное обследование автомобильной дороги (с.Береговое ул.Береговая) назначение: сооружение дорожного транспорта, расположенной по адресу: Омская область, Нововаршавский район, Ермаковское СП, с.Береговое, ул.Береговая, протяженность 350 м,

Комиссия установила следующее:

1) параметры и характеристики автомобильной дороги, определяющие степень соответствия нормативным требованиям постоянных (незначительно меняющихся в процессе эксплуатации или меняющихся после реконструкции и капитального ремонта) параметров и характеристик автомобильной дороги (технический уровень автомобильной дороги):

ширина проезжей части – 5м.; длины прямых, число углов поворотов в плане трассы и величины их радиусов- прямая (300 м.),поперечный уклон 1:100 от середины проезжей части; высота насыпи-0,3 м. ;водоотводы в наличии; наличие элементов обустройства дороги и технических средств организации дорожного движения : отсутствуют

2) параметры и характеристики автомобильной дороги, определяющие степень соответствия нормативным требованиям переменных параметров и характеристик автомобильной дороги, организации и условий дорожного движения, изменяющихся в процессе эксплуатации автомобильной дороги (эксплуатационное состояние автомобильной дороги):

продольная ровность и колейность в пределах допустимого; сцепные свойства дорожного покрытия и состояния обочин удовлетворительное; 10% разрушение дороги с грунтовым покрытием

3) характеристики автомобильной дороги, определяющие совокупность показателей, влияющих на эффективность и безопасность работы автомобильного транспорта, отражающих интересы пользователей и степень влияния на окружающую среду (потребительские свойства автомобильной дороги):

средняя скорость движения-40 км/ч; безопасность и удобства движения транспортного потока удовлетворительная; пропускная способность и уровень загрузки автомобильной дороги движением средний; среднегодовая суточная интенсивность движения и состав транспортного потока составляет 15 единиц грузовых и легковых транспортных средств; способность дороги пропускать транспортные средства с допустимым для движения осевыми нагрузками до 6 тонн, общей массой 12 тонн и стандартными габаритами; на окружающую среду негативных воздействий не оказывается.

Заключение:

1. Заключение по оценке технического состояния автомобильной дороги: Степень соответствия транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильной дороги требованиям технических регламентов составляет 90 %.

2. Предложения по устранению недостатков, сроки их проведения: провести грейдирование дороги.

Председатель Комиссии

 / Немцева В.Н./
(подпись) (ФИО)

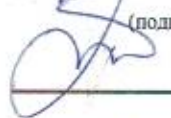
Зам. Председателя Комиссии

 /Калиева К.А./
(подпись) (ФИО)

Секретарь Комиссии

 /Туркова Р.И./
(подпись) (ФИО)

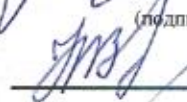
Член Комиссии

 /Бабий Ю.В./
(подпись) (ФИО)

Член Комиссии

 /Сосненко С.Н./
(подпись) (ФИО)

Член Комиссии

 /Иоппа Н.В./
(подпись)

АКТ
оценки технического состояния автомобильной дороги
ул.40 лет Победы в с.Ермак Нововаршавского муниципального района Омской области
с.Ермак«10 » апреля 2023 года

Комиссия, действующая на основании Постановления Администрации Ермаковского сельского поселения Нововаршавского муниципального района от 16.03.2021 года «О создании постоянно действующей комиссии по оценке технического состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения Ермаковского сельского поселения Нововаршавского муниципального района Омской области» № 29-п, в составе:

Немцева Вера Никитична	- Глава Администрации Ермаковского сельского поселения Нововаршавского муниципального района, председатель комиссии;
Калиева Карлыгаш Абаявна	- Заместитель Главы Администрации Ермаковского сельского поселения, заместитель председателя комиссии;
Туркова Римма Ивановна	- Ведущий специалист-экономист Администрации Ермаковского сельского поселения, секретарь комиссии;
Крамаренко Иван Вячеславович	-заместитель председателя Комитета по жизнеобеспечению, архитектуре и строительству Администрации Нововаршавского муниципального района;
Бабий Юрий Владимирович	-начальник ОГИБДД ОМВД по Нововаршавскому району,
Сошенко Сергей Николаевич	-Начальник Нововаршавского подразделения АО «Омскоблавтотранс»;
Иоппа Николай Владимирович	- Главный инженер СПК «Ермак»

Рассмотрев представленную документацию: Кадастровый паспорт, технический план автомобильной дороги (ул.40 лет Победы), и проведя визуальное и инструментальное обследование автомобильной дороги (с.Ермак ул.40 лет Победы) назначение: сооружение дорожного транспорта, расположенной по адресу: Омская область, Нововаршавский район, Ермаковское СП, с.Ермак, ул.40 лет Победы, протяженность 680 м,

Комиссия установила следующее:

1) параметры и характеристики автомобильной дороги, определяющие степень соответствия нормативным требованиям постоянных (незначительно меняющихся в процессе эксплуатации или меняющихся после реконструкции и капитального ремонта) параметров и характеристик автомобильной дороги (технический уровень автомобильной дороги):

ширина проезжей части – б.м.; длины прямых, число углов поворотов в плане трассы и величины их радиусов- прямая (680 м.),поперечный уклон 1:100 от середины проезжей части; высота насыпи-0,3 м. ;водоотводы в наличии; наличие элементов обустройства дороги и технических средств организации дорожного движения : отсутствуют

2) параметры и характеристики автомобильной дороги, определяющие степень соответствия нормативным требованиям переменных параметров и характеристик автомобильной дороги, организации и условий дорожного движения, изменяющихся в процессе эксплуатации автомобильной дороги (эксплуатационное состояние автомобильной дороги):

продольная ровность и колеиность в пределах допустимого; сцепные свойства дорожного покрытия и состояния обочин удовлетворительное; прочность дорожной одежды удовлетворительная

3) характеристики автомобильной дороги, определяющие совокупность показателей, влияющих на эффективность и безопасность работы автомобильного транспорта, отражающих интересы пользователей и степень влияния на окружающую среду (потребительские свойства автомобильной дороги):

средняя скорость движения-40 км/ч; безопасность и удобства движения транспортного потока удовлетворительная; пропускная способность и уровень загрузки автомобильной дороги движением средний; среднегодовая суточная интенсивность движения и состав транспортного потока составляет 80 единиц грузовых и легковых транспортных средств; способность дороги пропускать транспортные средства с допустимым для движения осевыми нагрузками до 6 тонн, общей массой 12 тонн и стандартными габаритами; на окружающую среду негативных воздействий не оказывается.

Заключение:

1. Заключение по оценке технического состояния автомобильной дороги: *Степень соответствия транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильной дороги требованиям технических регламентов составляет 100 %.*

2. Предложения по устранению недостатков, сроки их проведения: *нет*

Председатель Комиссии


/ Немцева В.Н./
(подпись) (ФИО)

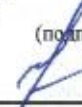
Зам. Председателя Комиссии


/ Калиева К.А./
(подпись) (ФИО)

Секретарь Комиссии


/ Туркова Р.И./
(подпись) (ФИО)

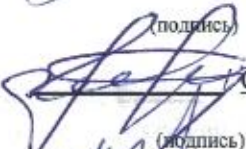
Член Комиссии


/ Крамаренко И.В./
(подпись) (ФИО)

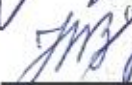
Член Комиссии


/ Бабий Ю.В./
(подпись) (ФИО)

Член Комиссии


/ Сошенко С.Н./
(подпись) (ФИО)

Член Комиссии


/ Иопна Н.В./
(подпись) (ФИО)

АКТ
оценки технического состояния автомобильной дороги
ул.Береговая в с.Ермак Нововаршавского муниципального района Омской области
с.Ермак «10 » апреля 2023 года

Комиссия, действующая на основании Постановления Администрации Ермаковского сельского поселения Нововаршавского муниципального района от 16.03.2021 года «О создании постоянно действующей комиссии по оценке технического состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения Ермаковского сельского поселения Нововаршавского муниципального района Омской области» № 29-п, в составе:

Немцева Вера Никитична	- Глава Администрации Ермаковского сельского поселения Нововаршавского муниципального района, председатель комиссии;
Калиева Карлыгаш Абасевна	- Заместитель Главы Администрации Ермаковского сельского поселения, заместитель председателя комиссии;
Туркова Римма Ивановна	- Ведущий специалист-экономист Администрации Ермаковского сельского поселения, секретарь комиссии;
Крамаренко Иван Вячеславович	-заместитель председателя Комитета по жизнеобеспечению, архитектуре и строительству Администрации Нововаршавского муниципального района;
Бабий Юрий Владимирович	-начальник ОГИБДД ОМВД по Нововаршавскому району,
Сошенко Сергей Николаевич	-Начальник Нововаршавского подразделения АО «Омскоблавтотранс»;
Иоппа Николай Владимирович	- Главный инженер СПК «Ермак»

Рассмотрев представленную документацию: Кадастровый паспорт, технический план автомобильной дороги (ул.Береговая), и проведя визуальное и инструментальное обследование автомобильной дороги (с.Ермак ул.Береговая) назначение: сооружение дорожного транспорта, расположенной по адресу: Омская область, Нововаршавский район, Ермаковское СП, с.Ермак, ул.Береговая, протяженность 712 м,

Комиссия установила следующее:

1) параметры и характеристики автомобильной дороги, определяющие степень соответствия нормативным требованиям постоянных (незначительно меняющихся в процессе эксплуатации или меняющихся после реконструкции и капитального ремонта) параметров и характеристик автомобильной дороги (технический уровень автомобильной дороги):

ширина проезжей части – б.м.; длины прямых, число углов поворотов в плане трассы и величины их радиусов- прямая (712 м.),поперечный уклон 1:100 от середины проезжей части; высота насыпи-0,3 м. ;водоотводы в наличии; наличие элементов обустройства дороги и технических средств организации дорожного движения : отсутствуют

2) параметры и характеристики автомобильной дороги, определяющие степень соответствия нормативным требованиям переменных параметров и характеристик автомобильной дороги,

организации и условий дорожного движения, изменяющихся в процессе эксплуатации автомобильной дороги (эксплуатационное состояние автомобильной дороги):

продольная ровность и колейность присутствуют; сцепные свойства дорожного покрытия и состояния обочин неудовлетворительное; прочность дорожной одежды неудовлетворительная, разрушения асфальтобетонного покрытия 70%

3) характеристики автомобильной дороги, определяющие совокупность показателей, влияющих на эффективность и безопасность работы автомобильного транспорта, отражающих интересы пользователей и степень влияния на окружающую среду (потребительские свойства автомобильной дороги):

средняя скорость движения-40 км/ч; безопасность и удобства движения транспортного потока удовлетворительная; пропускная способность и уровень загрузки автомобильной дороги движением средний; среднегодовая суточная интенсивность движения и состав транспортного потока составляет 70 единиц грузовых и легковых транспортных средств; способность дороги пропускать транспортные средства с допустимым для движения осевыми нагрузками до 6 тонн, общей массой 12 тонн и стандартными габаритами; на окружающую среду негативных воздействий не оказывается.

Заключение:

1. Заключение по оценке технического состояния автомобильной дороги: *Степень соответствия транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильной дороги требованиям технических регламентов составляет 30 %.*

2. Предложения по устранению недостатков, сроки их проведения: *провести ремонт асфальтобетонного покрытия дороги.*

Председатель Комиссии

 / Немцева В.Н./
(подпись) (ФИО)

Зам. Председателя Комиссии

 /Калиева К.А./
(подпись) (ФИО)

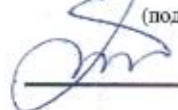
Секретарь Комиссии

 /Туркова Р.И./
(подпись) (ФИО)

Член Комиссии

 /Крамаренко И.В./
(подпись) (ФИО)

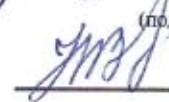
Член Комиссии

 /Бабий Ю.В./
(подпись) (ФИО)

Член Комиссии

 /Сошенко С.Н./
(подпись) (ФИО)

Член Комиссии

 /Иоппа Н.В./
(подпись) (ФИО)

АКТ

оценки технического состояния автомобильной дороги

ул.Гагарина в с.Ермак Нововаршавского муниципального района Омской области

с.Ермак

«10 » апреля 2023 года

Комиссия, действующая на основании Постановления Администрации Ермаковского сельского поселения Нововаршавского муниципального района от 16.03.2021 года «О создании постоянно действующей комиссии по оценке технического состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения Ермаковского сельского поселения Нововаршавского муниципального района Омской области» № 29-п, в составе:

Немцева Вера Никитична	- Глава Администрации Ермаковского сельского поселения Нововаршавского муниципального района, председатель комиссии;
Калиева Карлыгаш Абаевна	- Заместитель Главы Администрации Ермаковского сельского поселения, заместитель председателя комиссии;
Туркова Римма Ивановна	- Ведущий специалист-экономист Администрации Ермаковского сельского поселения, секретарь комиссии;
Крамаренко Иван Вячеславович	-заместитель председателя Комитета по жизнеобеспечению, архитектуре и строительству Администрации Нововаршавского муниципального района;
Бабий Юрий Владимирович	-начальник ОГИБДД ОМВД по Нововаршавскому району,
Сошенко Сергей Николаевич	-Начальник Нововаршавского подразделения
Иоппа Николай Владимирович	АО «Омскоблавтотранс»; - Главный инженер СПК «Ермак»

Рассмотрев представленную документацию:
Кадастровый паспорт автомобильной дороги (ул.Гагарина), и проведя визуальное и инструментальное обследование автомобильной дороги (с.Ермак ул.Гагарина) назначение: сооружение дорожного транспорта, расположенной по адресу: Омская область, Нововаршавский район, Ермаковское СП, с.Ермак, ул.Гагарина, протяженность 630 м,

Комиссия установила следующее:

1) параметры и характеристики автомобильной дороги, определяющие степень соответствия нормативным требованиям постоянных (незначительно меняющихся в процессе эксплуатации или меняющихся после реконструкции и капитального ремонта) параметров и характеристик автомобильной дороги (технический уровень автомобильной дороги):

ширина проезжей части – 5м.; длины прямых, число углов поворотов в плане трассы и величины их радиусов- прямая (630 м.),поперечный уклон 1:100 от середины проезжей части; высота насыпи-0,3 м. ;водоотводы в наличии; наличие элементов обустройства дороги и технических средств организации дорожного движения : отсутствуют

2) параметры и характеристики автомобильной дороги, определяющие степень соответствия нормативным требованиям переменных параметров и характеристик автомобильной дороги, организации и условий дорожного движения, изменяющихся в процессе эксплуатации автомобильной дороги (эксплуатационное состояние автомобильной дороги):

продольная ровность и колейность в пределах допустимого; сцепные свойства дорожного покрытия и состояния обочин удовлетворительное; прочность дорожной одежды удовлетворительная

3) характеристики автомобильной дороги, определяющие совокупность показателей, влияющих на эффективность и безопасность работы автомобильного транспорта, отражающих интересы пользователей и степень влияния на окружающую среду (потребительские свойства автомобильной дороги):

средняя скорость движения-40 км/ч; безопасность и удобства движения транспортного потока удовлетворительная; пропускная способность и уровень загрузки автомобильной дороги движением средний; среднегодовая суточная интенсивность движения и состав транспортного потока составляет 50 единиц грузовых и легковых транспортных средств; способность дороги пропускать транспортные средства с допустимым для движения осевыми нагрузками до 6 тонн, общей массой 12 тонн и стандартными габаритами; на окружающую среду негативных воздействий не оказывается.

Заключение:

1. Заключение по оценке технического состояния автомобильной дороги: *Степень соответствия транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильной дороги требованиям технических регламентов составляет 100 %.*

2. Предложения по устранению недостатков, сроки их проведения: *нет*

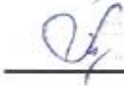
Председатель Комиссии

 / Немцева В.Н./
(подпись) (ФИО)

Зам. Председателя Комиссии

 /Калиева К.А./
(подпись) (ФИО)

Секретарь Комиссии

 /Туркова Р.И./
(подпись) (ФИО)

Член Комиссии

 /Крамаренко И.В./
(подпись) (ФИО)

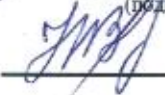
Член Комиссии

 /Бабий Ю.В./
(подпись) (ФИО)

Член Комиссии

 /Сошенко С.Н./
(подпись) (ФИО)

Член Комиссии

 /Иопина Н.В./
(подпись) (ФИО)

АКТ
оценки технического состояния автомобильной дороги
ул.Зеленая в с.Ермак Нововаршавского муниципального района Омской области
с.Ермак «10 » апреля 2023 года

Комиссия, действующая на основании Постановления Администрации Ермаковского сельского поселения Нововаршавского муниципального района от 16.03.2021 года «О создании постоянно действующей комиссии по оценке технического состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения Ермаковского сельского поселения Нововаршавского муниципального района Омской области» № 29-п, в составе:

Немцева Вера Никитична	- Глава Администрации Ермаковского сельского поселения Нововаршавского муниципального района, председатель комиссии;
Калиева Карлыгаш Абасовна	- Заместитель Главы Администрации Ермаковского сельского поселения, заместитель председателя комиссии;
Туркова Римма Ивановна	- Ведущий специалист-экономист Администрации Ермаковского сельского поселения, секретарь комиссии;
Крамаренко Иван Вячеславович	-заместитель председателя Комитета по жизнеобеспечению, архитектуре и строительству Администрации Нововаршавского муниципального района;
Бабий Юрий Владимирович	-начальник ОГИБДД ОМВД по Нововаршавскому району,
Сошенко Сергей Николаевич	-Начальник Нововаршавского подразделения АО «Омскоблавтотранс»;
Иоппа Николай Владимирович	- Главный инженер СПК «Ермак»

Рассмотрев представленную документацию:
Кадастровый паспорт, технический план автомобильной дороги (ул.Зеленая), и проведя визуальное и инструментальное обследование автомобильной дороги (с.Ермак ул.Зеленая) назначение: сооружение дорожного транспорта, расположенной по адресу: Омская область, Нововаршавский район, Ермаковское СП, с.Ермак, ул.Зеленая, протяженность 740 м,

Комиссия установила следующее:

1) параметры и характеристики автомобильной дороги, определяющие степень соответствия нормативным требованиям постоянных (незначительно меняющихся в процессе эксплуатации или меняющихся после реконструкции и капитального ремонта) параметров и характеристик автомобильной дороги (технический уровень автомобильной дороги):

ширина проезжей части – 5м.; длины прямых, число углов поворотов в плане трассы и величины их радиусов- прямая (740 м.),поперечный уклон 1:100 от середины проезжей части; высота насыпи-0,3 м. ;водоотводы в наличии; наличие элементов обустройства дороги и технических средств организации дорожного движения : отсутствуют

2) параметры и характеристики автомобильной дороги, определяющие степень соответствия нормативным требованиям переменных параметров и характеристик автомобильной дороги, организации и условий дорожного движения, изменяющихся в процессе эксплуатации автомобильной дороги (эксплуатационное состояние автомобильной дороги):

продольная ровность и колейность в пределах допустимого; сцепные свойства дорожного покрытия и состояния обочин удовлетворительное; прочность дорожной одежды удовлетворительная

3) характеристики автомобильной дороги, определяющие совокупность показателей, влияющих на эффективность и безопасность работы автомобильного транспорта, отражающих интересы пользователей и степень влияния на окружающую среду (потребительские свойства автомобильной дороги):

средняя скорость движения-40 км/ч; безопасность и удобства движения транспортного потока удовлетворительная; пропускная способность и уровень загрузки автомобильной дороги движением средний; среднегодовая суточная интенсивность движения и состав транспортного потока составляет 60 единиц грузовых и легковых транспортных средств; способность дороги пропускать транспортные средства с допустимым для движения осевыми нагрузками до 6 тонн, общей массой 12 тонн и стандартными габаритами; на окружающую среду негативных воздействий не оказывается.

Заключение:

1. Заключение по оценке технического состояния автомобильной дороги: *Степень соответствия транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильной дороги требованиям технических регламентов составляет 100 %.*

2. Предложения по устранению недостатков, сроки их проведения: *нет*

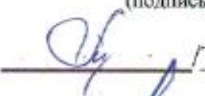
Председатель Комиссии

 / Немцева В.Н./
(подпись) (ФИО)

Зам. Председателя Комиссии

 /Калиева К.А./
(подпись) (ФИО)

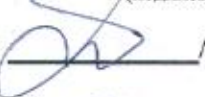
Секретарь Комиссии

 /Туркова Р.И./
(подпись) (ФИО)

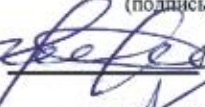
Член Комиссии

 /Крамаренко И.В./
(подпись) (ФИО)

Член Комиссии

 /Бабий Ю.В./
(подпись) (ФИО)

Член Комиссии

 /Сошенко С.Н./
(подпись) (ФИО)

Член Комиссии

 /Иоппа Н.В./
(подпись) (ФИО)

АКТ
оценки технического состояния автомобильной дороги
ул.Зорина в с.Ермак Нововаршавского муниципального района Омской области
с.Ермак«10 » апреля 2023 года

Комиссия, действующая на основании Постановления Администрации Ермаковского сельского поселения Нововаршавского муниципального района от 16.03.2021 года «О создании постоянно действующей комиссии по оценке технического состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения Ермаковского сельского поселения Нововаршавского муниципального района Омской области» № 29-п, в составе:

Немцева Вера Никитична	- Глава Администрации Ермаковского сельского поселения Нововаршавского муниципального района, председатель комиссии;
Калиева Карлыгаш Абаевна	- Заместитель Главы Администрации Ермаковского сельского поселения, заместитель председателя комиссии;
Туркова Римма Ивановна	- Ведущий специалист-экономист Администрации Ермаковского сельского поселения, секретарь комиссии;
Крамаренко Иван Вячеславович	-заместитель председателя Комитета по жизнеобеспечению, архитектуре и строительству Администрации Нововаршавского муниципального района;
Бабий Юрий Владимирович	-начальник ОГИБДД ОМВД по Нововаршавскому району,
Сошенко Сергей Николаевич	-Начальник Нововаршавского подразделения АО «Омскоблавтотранс»;
Иоппа Николай Владимирович	- Главный инженер СПК «Ермак»

Рассмотрев представленную документацию:
Кадастровый паспорт автомобильной дороги (ул.Зорина), и проведя визуальное и инструментальное обследование автомобильной дороги (с.Ермак ул.Зорина) назначение: сооружение дорожного транспорта, расположенной по адресу: Омская область, Нововаршавский район, Ермаковское СП, с.Ермак, ул.Зорина, протяженность 480 м,

Комиссия установила следующее:

1) параметры и характеристики автомобильной дороги, определяющие степень соответствия нормативным требованиям постоянных (незначительно меняющихся в процессе эксплуатации или меняющихся после реконструкции и капитального ремонта) параметров и характеристик автомобильной дороги (технический уровень автомобильной дороги):

ширина проезжей части – 5м.; длины прямых, число углов поворотов в плане трассы и величины их радиусов- прямая (480 м.),поперечный уклон 1:100 от середины проезжей части; высота насыпи-0,3 м. ;водоотводы в наличии; наличие элементов обустройства дороги и технических средств организации дорожного движения : отсутствуют

2) параметры и характеристики автомобильной дороги, определяющие степень соответствия нормативным требованиям переменных параметров и характеристик автомобильной дороги, организации и условий дорожного движения, изменяющихся в процессе эксплуатации автомобильной дороги (эксплуатационное состояние автомобильной дороги):

продольная ровность и колейность в пределах допустимого; сцепные свойства дорожного покрытия и состояния обочин удовлетворительное; прочность дорожной одежды удовлетворительная

3) характеристики автомобильной дороги, определяющие совокупность показателей, влияющих на эффективность и безопасность работы автомобильного транспорта, отражающих интересы пользователей и степень влияния на окружающую среду (потребительские свойства автомобильной дороги):

средняя скорость движения-40 км/ч; безопасность и удобства движения транспортного потока удовлетворительная; пропускная способность и уровень загрузки автомобильной дороги движением средний; среднегодовая суточная интенсивность движения и состав транспортного потока составляет 70 единиц грузовых и легковых транспортных средств; способность дороги пропускать транспортные средства с допустимым для движения осевыми нагрузками до 6 тонн, общей массой 12 тонн и стандартными габаритами; на окружающую среду негативных воздействий не оказывается.

Заключение:

1. Заключение по оценке технического состояния автомобильной дороги: *Степень соответствия транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильной дороги требованиям технических регламентов составляет 100 %.*

2. Предложения по устранению недостатков, сроки их проведения: *нет*

Председатель Комиссии

 / Немцева В.Н./
(подпись) (ФИО)

Зам. Председателя Комиссии

 /Калиева К.А./
(подпись) (ФИО)

Секретарь Комиссии

 /Туркова Р.И./
(подпись) (ФИО)

Член Комиссии

 /Крамаренко И.В./
(подпись) (ФИО)

Член Комиссии

 /Бабий Ю.В./
(подпись) (ФИО)

Член Комиссии

 /Шошенко С.Н./
(подпись) (ФИО)

Член Комиссии

 /Иопина Н.В./
(подпись) (ФИО)

АКТ
оценки технического состояния автомобильной дороги
ул.Кольцевая в с.Ермак Нововаршавского муниципального района Омской области
с.Ермак «10 » апреля 2023 года

Комиссия, действующая на основании Постановления Администрации Ермаковского сельского поселения Нововаршавского муниципального района от 16.03.2021 года «О создании постоянно действующей комиссии по оценке технического состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения Ермаковского сельского поселения Нововаршавского муниципального района Омской области» № 29-п, в составе:

Немцева Вера Никитична	- Глава Администрации Ермаковского сельского поселения Нововаршавского муниципального района, председатель комиссии;
Калиева Карлыгаш Абасовна	- Заместитель Главы Администрации Ермаковского сельского поселения, заместитель председателя комиссии;
Туркова Римма Ивановна	- Ведущий специалист-экономист Администрации Ермаковского сельского поселения, секретарь комиссии;
Крамаренко Иван Вячеславович	-заместитель председателя Комитета по жизнеобеспечению, архитектуре и строительству Администрации Нововаршавского муниципального района;
Бабий Юрий Владимирович	-начальник ОГИБДД ОМВД по Нововаршавскому району,
Сошенко Сергей Николаевич	-Начальник Нововаршавского подразделения
Иоппа Николай Владимирович	АО «Омскоблавтотранс»; - Главный инженер СПК «Ермак»

Рассмотрев представленную документацию и проведя визуальное и инструментальное обследование автомобильной дороги (с.Ермак ул.Кольцевая) назначение: сооружение дорожного транспорта, расположенной по адресу: Омская область, Нововаршавский район, Ермаковское СП, с.Ермак, ул.Кольцевая, протяженность 1200 м,

Комиссия установила следующее:

1) параметры и характеристики автомобильной дороги, определяющие степень соответствия нормативным требованиям постоянных (незначительно меняющихся в процессе эксплуатации или меняющихся после реконструкции и капитального ремонта) параметров и характеристик автомобильной дороги (технический уровень автомобильной дороги):

ширина проезжей части – бм.;протяженность 1200 м, поперечный уклон 1:100 от середины проезжей части; высота насыпи-0,3 м. ;водоотводы в наличии; наличие элементов обустройства дороги и технических средств организации дорожного движения : дорожный знак 2.1 «Главная дорога» - 1 шт

2) параметры и характеристики автомобильной дороги, определяющие степень соответствия нормативным требованиям переменных параметров и характеристик автомобильной дороги, организации и условий дорожного движения, изменяющихся в процессе эксплуатации автомобильной дороги (эксплуатационное состояние автомобильной дороги):

продольная ровность и колейность в пределах допустимого; сцепные свойства дорожного покрытия и состояния обочин удовлетворительное; прочность дорожной одежды удовлетворительная

3) характеристики автомобильной дороги, определяющие совокупность показателей, влияющих на эффективность и безопасность работы автомобильного транспорта, отражающих интересы пользователей и степень влияния на окружающую среду (потребительские свойства автомобильной дороги):

средняя скорость движения-40 км/ч; безопасность и удобства движения транспортного потока удовлетворительная; пропускная способность и уровень загрузки автомобильной дороги движением средний; среднегодовая суточная интенсивность движения и состав транспортного потока составляет 150 единиц грузовых и легковых транспортных средств; способность дороги пропускать транспортные средства с допустимым для движения осевыми нагрузками до 6 тонн, общей массой 12 тонн и стандартными габаритами; на окружающую среду негативных воздействий не оказывается.

Заключение:

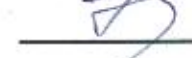
1. Заключение по оценке технического состояния автомобильной дороги: *Степень соответствия транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильной дороги требованиям технических регламентов составляет 100 %.*

2. Предложения по устранению недостатков, сроки их проведения: *нет*

Председатель Комиссии

 / Немцева В.Н./
(подпись) (ФИО)

Зам. Председателя Комиссии

 /Калиева К.А./
(подпись) (ФИО)

Секретарь Комиссии

 /Туркова Р.И./
(подпись) (ФИО)

Член Комиссии

 /Крамаренко И.В./
(подпись) (ФИО)

Член Комиссии

 /Бабий Ю.В./
(подпись) (ФИО)

Член Комиссии

 /Сеошенко С.Н./
(подпись) (ФИО)

Член Комиссии

 /Иоппа Н.В./
(подпись) (ФИО)

АКТ

оценки технического состояния автомобильной дороги
ул.Мелиораторов в с.Ермак Нововаршавского муниципального района Омской области
с.Ермак «10 » апреля 2023 года

Комиссия, действующая на основании Постановления Администрации Ермаковского сельского поселения Нововаршавского муниципального района от 16.03.2021 года «О создании постоянно действующей комиссии по оценке технического состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения Ермаковского сельского поселения Нововаршавского муниципального района Омской области» № 29-п, в составе:

Немцева Вера Никитична	- Глава Администрации Ермаковского сельского поселения Нововаршавского муниципального района, председатель комиссии;
Калиева Карлыгаш Абаевна	- Заместитель Главы Администрации Ермаковского сельского поселения, заместитель председателя комиссии;
Туркова Римма Ивановна	- Ведущий специалист-экономист Администрации Ермаковского сельского поселения, секретарь комиссии;
Крамаренко Иван Вячеславович	-заместитель председателя Комитета по жизнеобеспечению, архитектуре и строительству Администрации Нововаршавского муниципального района;
Бабий Юрий Владимирович	-начальник ОГИБДД ОМВД по Нововаршавскому району,
Сошенко Сергей Николаевич	-Начальник Нововаршавского подразделения АО «Омскоблавтотранс»;
Иоппа Николай Владимирович	- Главный инженер СПК «Ермак»

Рассмотрев представленную документацию и проведя визуальное и инструментальное обследование автомобильной дороги (с.Ермак ул.Мелиораторов) назначение: сооружение дорожного транспорта, расположенной по адресу: Омская область, Нововаршавский район, Ермаковское СП, с.Ермак, ул.Мелиораторов, протяженность 320 м,

Комиссия установила следующее:

1) параметры и характеристики автомобильной дороги, определяющие степень соответствия нормативным требованиям постоянных (незначительно меняющихся в процессе эксплуатации или меняющихся после реконструкции и капитального ремонта) параметров и характеристик автомобильной дороги (технический уровень автомобильной дороги):

ширина проезжей части – бм.; длины прямых, число углов поворотов в плане трассы и величины их радиусов- прямая (320 м.), поперечный уклон 1:100 от середины проезжей части; высота насыпи-0,3 м. ;водоотводы в наличии; наличие элементов обустройства дороги и технических средств организации дорожного движения : отсутствуют

2) параметры и характеристики автомобильной дороги, определяющие степень соответствия нормативным требованиям переменных параметров и характеристик автомобильной дороги,

организации и условий дорожного движения, изменяющихся в процессе эксплуатации автомобильной дороги (эксплуатационное состояние автомобильной дороги):

продольная ровность и колейность в пределах допустимого; сцепные свойства дорожного покрытия и состояния обочин удовлетворительное; прочность дорожной одежды удовлетворительная

3) характеристики автомобильной дороги, определяющие совокупность показателей, влияющих на эффективность и безопасность работы автомобильного транспорта, отражающих интересы пользователей и степень влияния на окружающую среду (потребительские свойства автомобильной дороги):

средняя скорость движения-40 км/ч; безопасность и удобства движения транспортного потока удовлетворительная; пропускная способность и уровень загрузки автомобильной дороги движением средний; среднегодовая суточная интенсивность движения и состав транспортного потока составляет 100 единиц грузовых и легковых транспортных средств; способность дороги пропускать транспортные средства с допустимым для движения осевыми нагрузками до 6 тонн, общей массой 12 тонн и стандартными габаритами; на окружающую среду негативных воздействий не оказывается.

Заключение:

1. Заключение по оценке технического состояния автомобильной дороги: *Степень соответствия транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильной дороги требованиям технических регламентов составляет 100 %.*

2. Предложения по устранению недостатков, сроки их проведения: *нет*

Председатель Комиссии

 Немцева В.Н./
(подпись) (ФИО)

Зам. Председателя Комиссии

 /Калиева К.А./
(подпись) (ФИО)

Секретарь Комиссии

 /Туркова Р.И./
(подпись) (ФИО)

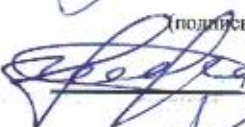
Член Комиссии

 /Крамаренко И.В./
(подпись) (ФИО)

Член Комиссии

 /Бабий Ю.В./
(подпись) (ФИО)

Член Комиссии

 Сошенко С.Н./
(подпись) (ФИО)

Член Комиссии

 /Иоппа Н.В./
(подпись) (ФИО)

АКТ

оценки технического состояния автомобильной дороги

ул.Механизаторов в с.Ермак Нововаршавского муниципального района Омской области
с.Ермак «10 » апреля 2023 года

Комиссия, действующая на основании Постановления Администрации Ермаковского сельского поселения Нововаршавского муниципального района от 16.03.2021 года «О создании постоянно действующей комиссии по оценке технического состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения Ермаковского сельского поселения Нововаршавского муниципального района Омской области» № 29-п, в составе:

Немцева Вера Никитична	- Глава Администрации Ермаковского сельского поселения Нововаршавского муниципального района, председатель комиссии;
Калиева Карлыгаш Абаевна	- Заместитель Главы Администрации Ермаковского сельского поселения, заместитель председателя комиссии;
Туркова Римма Ивановна	- Ведущий специалист-экономист Администрации Ермаковского сельского поселения, секретарь комиссии;
Крамаренко Иван Вячеславович	-заместитель председателя Комитета по жизнеобеспечению, архитектуре и строительству Администрации Нововаршавского муниципального района;
Бабий Юрий Владимирович	-начальник ОГИБДД ОМВД по Нововаршавскому району,
Сошенко Сергей Николаевич	-Начальник Нововаршавского подразделения АО «Омскоблавтотранс»;
Иоппа Николай Владимирович	- Главный инженер СПК «Ермак»

Рассмотрев представленную документацию:
Технический план автомобильной дороги (ул.Механизаторов), Схему организации дорожного движения, и проведя визуальное и инструментальное обследование автомобильной дороги (с.Ермак ул.Механизаторов) назначение: сооружение дорожного транспорта, расположенной по адресу: Омская область, Нововаршавский район, Ермаковское СП, с.Ермак, ул.Механизаторов, протяженность 573 м,

Комиссия установила следующее:

1) параметры и характеристики автомобильной дороги, определяющие степень соответствия нормативным требованиям постоянных (незначительно меняющихся в процессе эксплуатации или меняющихся после реконструкции и капитального ремонта) параметров и характеристик автомобильной дороги (технический уровень автомобильной дороги):

ширина проезжей части – бм.; длины прямых, число углов поворотов в плане трассы и величины их радиусов- прямая (573 м.),поперечный уклон 1:100 от середины проезжей части; высота насыпи-0,3 м. ;водоотводы в наличии; наличие элементов обустройства дороги и технических средств организации дорожного движения : дорожные знаки 5.19.1 и 5.19.2 «Пешеходный переход»-4шт, 3.24 «Ограничение максимальной скорости»-3 шт, 5.20 и 1.17» Искусственная неровность»- 4 шт, 1.23 «дети»-2 шт, 3.25 «Конец зоны ограничения максимальной скорости»-2 шт; искусственная дорожная неровность-2 шт; светофор Т7.1-2 шт

организации и условий дорожного движения, изменяющихся в процессе эксплуатации автомобильной дороги (эксплуатационное состояние автомобильной дороги):

продольная ровность и колейность в пределах допустимого; сцепные свойства дорожного покрытия и состояния обочин удовлетворительное; прочность дорожной одежды удовлетворительная

3) характеристики автомобильной дороги, определяющие совокупность показателей, влияющих на эффективность и безопасность работы автомобильного транспорта, отражающих интересы пользователей и степень влияния на окружающую среду (потребительские свойства автомобильной дороги):

средняя скорость движения-40 км/ч; безопасность и удобства движения транспортного потока удовлетворительная; пропускная способность и уровень загрузки автомобильной дороги движением средний; среднегодовая суточная интенсивность движения и состав транспортного потока составляет 100 единиц грузовых и легковых транспортных средств; способность дороги пропускать транспортные средства с допустимым для движения осевыми нагрузками до 6 тонн, общей массой 12 тонн и стандартными габаритами; на окружающую среду негативных воздействий не оказывается.

Заключение:

1. Заключение по оценке технического состояния автомобильной дороги: *Степень соответствия транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильной дороги требованиям технических регламентов составляет 100 %.*

2. Предложения по устранению недостатков, сроки их проведения: *нет*

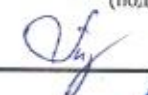
Председатель Комиссии

 / Немцева В.Н./
(подпись) (ФИО)

Зам. Председателя Комиссии

 /Калиева К.А./
(подпись) (ФИО)

Секретарь Комиссии

 /Туркова Р.И./
(подпись) (ФИО)

Член Комиссии

 /Крамаренко И.В./
(подпись) (ФИО)

Член Комиссии

 /Бабий Ю.В./
(подпись) (ФИО)

Член Комиссии

 /Сошенко С.Н./
(подпись) (ФИО)

Член Комиссии

 /Иопла Н.В./
(подпись) (ФИО)

АКТ
оценки технического состояния автомобильной дороги
ул.Мира в с.Ермак Нововаршавского муниципального района Омской области

с.Ермак

«10 » апреля 2023 года

Комиссия, действующая на основании Постановления Администрации Ермаковского сельского поселения Нововаршавского муниципального района от 16.03.2021 года «О создании постоянно действующей комиссии по оценке технического состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения Ермаковского сельского поселения Нововаршавского муниципального района Омской области» № 29-п, в составе:

Немцева Вера Никитична	- Глава Администрации Ермаковского сельского поселения Нововаршавского муниципального района, председатель комиссии;
Калиева Карлыгаш Абаевна	- Заместитель Главы Администрации Ермаковского сельского поселения, заместитель председателя комиссии;
Туркова Римма Ивановна	- Ведущий специалист-экономист Администрации Ермаковского сельского поселения, секретарь комиссии;
Крамаренко Иван Вячеславович	-заместитель председателя Комитета по жизнеобеспечению, архитектуре и строительству Администрации Нововаршавского муниципального района;
Бабий Юрий Владимирович	-начальник ОГИБДД ОМВД по Нововаршавскому району,
Сошенко Сергей Николаевич	-Начальник Нововаршавского подразделения АО «Омскоблавтотранс»;
Иоппа Николай Владимирович	- Главный инженер СПК «Ермак»

Рассмотрев представленную документацию:
Кадастровый паспорт, технический план автомобильной дороги (ул.Мира), и проведя визуальное и инструментальное обследование автомобильной дороги (с.Ермак ул.Мира) назначение: сооружение дорожного транспорта, расположенной по адресу: Омская область, Нововаршавский район, Ермаковское СП, с.Ермак, ул.Мира, протяженность 347 м,

Комиссия установила следующее:

1) параметры и характеристики автомобильной дороги, определяющие степень соответствия нормативным требованиям постоянных (незначительно меняющихся в процессе эксплуатации или меняющихся после реконструкции и капитального ремонта) параметров и характеристик автомобильной дороги (технический уровень автомобильной дороги):

ширина проезжей части – 5м.; длины прямых, число углов поворотов в плане трассы и величины их радиусов- прямая (347 м.),поперечный уклон 1:100 от середины проезжей части; высота насыпи-0,3 м. ;водоотводы в наличии; наличие элементов обустройства дороги и технических средств организации дорожного движения : отсутствуют

2) параметры и характеристики автомобильной дороги, определяющие степень соответствия нормативным требованиям переменных параметров и характеристик автомобильной дороги, организации и условий дорожного движения, изменяющихся в процессе эксплуатации автомобильной дороги (эксплуатационное состояние автомобильной дороги):

продольная ровность и колейность в пределах допустимого; сцепные свойства дорожного покрытия и состояния обочин удовлетворительное; прочность дорожной одежды удовлетворительная

3) характеристики автомобильной дороги, определяющие совокупность показателей, влияющих на эффективность и безопасность работы автомобильного транспорта, отражающих интересы пользователей и степень влияния на окружающую среду (потребительские свойства автомобильной дороги):

средняя скорость движения-40 км/ч; безопасность и удобства движения транспортного потока удовлетворительная; пропускная способность и уровень загрузки автомобильной дороги движением средний; среднегодовая суточная интенсивность движения и состав транспортного потока составляет 80 единиц грузовых и легковых транспортных средств; способность дороги пропускать транспортные средства с допустимым для движения осевыми нагрузками до 6 тонн, общей массой 12 тонн и стандартными габаритами; на окружающую среду негативных воздействий не оказывается.

Заключение:

1. Заключение по оценке технического состояния автомобильной дороги: *Степень соответствия транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильной дороги требованиям технических регламентов составляет 100 %.*

2. Предложения по устранению недостатков, сроки их проведения: *нет*

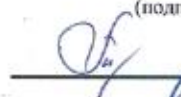
Председатель Комиссии


(подпись) / Немцева В.Н./
(ФИО)

Зам. Председателя Комиссии


(подпись) /Калиева К.А./
(ФИО)

Секретарь Комиссии


(подпись) /Туркова Р.И./
(ФИО)

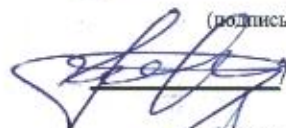
Член Комиссии


(подпись) /Крамаренко И.В./
(ФИО)

Член Комиссии


(подпись) /Бабий Ю.В./
(ФИО)

Член Комиссии


(подпись) /Сошенко С.Н./
(ФИО)

Член Комиссии


(подпись) /Иоппа Н.В./
(ФИО)

АКТ
оценки технического состояния автомобильной дороги
ул.Молодежная в с.Ермак Нововаршавского муниципального района Омской области
с.Ермак«10 » апреля 2023 года

Комиссия, действующая на основании Постановления Администрации Ермаковского сельского поселения Нововаршавского муниципального района от 16.03.2021 года «О создании постоянно действующей комиссии по оценке технического состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения Ермаковского сельского поселения Нововаршавского муниципального района Омской области» № 29-п, в составе:

Немцева Вера Никитична	- Глава Администрации Ермаковского сельского поселения Нововаршавского муниципального района, председатель комиссии;
Калиева Карлыгаш Абаевна	- Заместитель Главы Администрации Ермаковского сельского поселения, заместитель председателя комиссии;
Туркова Римма Ивановна	- Ведущий специалист-экономист Администрации Ермаковского сельского поселения, секретарь комиссии;
Крамаренко Иван Вячеславович	-заместитель председателя Комитета по жизнеобеспечению, архитектуре и строительству Администрации Нововаршавского муниципального района;
Бабий Юрий Владимирович	-начальник ОГИБДД ОМВД по Нововаршавскому району,
Сошенко Сергей Николаевич	-Начальник Нововаршавского подразделения АО «Омскоблавтотранс»;
Иоппа Николай Владимирович	- Главный инженер СПК «Ермак»

Рассмотрев представленную документацию: Кадастровый паспорт, технический план автомобильной дороги (ул.Молодежная), и проведя визуальное и инструментальное обследование автомобильной дороги (с.Ермак ул.Молодежная) назначение: сооружение дорожного транспорта, расположенной по адресу: Омская область, Нововаршавский район, Ермаковское СП, с.Ермак, ул.Молодежная, протяженность 567 м,

Комиссия установила следующее:

1) параметры и характеристики автомобильной дороги, определяющие степень соответствия нормативным требованиям постоянных (незначительно меняющихся в процессе эксплуатации или меняющихся после реконструкции и капитального ремонта) параметров и характеристик автомобильной дороги (технический уровень автомобильной дороги):

ширина проезжей части – 5м.; длины прямых, число углов поворотов в плане трассы и величины их радиусов- прямая (567 м.),поперечный уклон 1:100 от середины проезжей части; высота насыпи-0,3 м. ;водоотводы в наличии; наличие элементов обустройства дороги и технических средств организации дорожного движения : дорожный знак 2.4 «Уступите дорогу» - 1 шт.

2) параметры и характеристики автомобильной дороги, определяющие степень соответствия нормативным требованиям переменных параметров и характеристик автомобильной дороги, организации и условий дорожного движения, изменяющихся в процессе эксплуатации автомобильной дороги (эксплуатационное состояние автомобильной дороги):

продольная ровность и колейность в пределах допустимого; сцепные свойства дорожного покрытия и состояния обочин удовлетворительное; прочность дорожной одежды удовлетворительная

3) характеристики автомобильной дороги, определяющие совокупность показателей, влияющих на эффективность и безопасность работы автомобильного транспорта, отражающих интересы пользователей и степень влияния на окружающую среду (потребительские свойства автомобильной дороги):

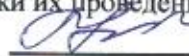
средняя скорость движения-40 км/ч; безопасность и удобства движения транспортного потока удовлетворительная; пропускная способность и уровень загрузки автомобильной дороги движением средний; среднегодовая суточная интенсивность движения и состав транспортного потока составляет 120 единиц грузовых и легковых транспортных средств; способность дороги пропускать транспортные средства с допустимым для движения осевыми нагрузками до 6 тонн, общей массой 12 тонн и стандартными габаритами; на окружающую среду негативных воздействий не оказывается.

Заключение:

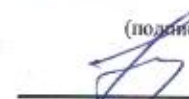
1. Заключение по оценке технического состояния автомобильной дороги: *Степень соответствия транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильной дороги требованиям технических регламентов составляет 100 %.*

2. Предложения по устранению недостатков, сроки их проведения: *нет*

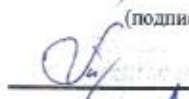
Председатель Комиссии

 / Немцева В.Н. /
(подпись) (ФИО)

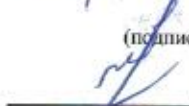
Зам. Председателя Комиссии

 / Калиева К.А. /
(подпись) (ФИО)

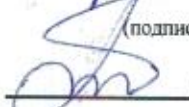
Секретарь Комиссии

 / Туркова Р.И. /
(подпись) (ФИО)

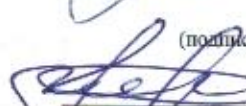
Член Комиссии

 / Крамаренко И.В. /
(подпись) (ФИО)

Член Комиссии

 / Бабий Ю.В. /
(подпись) (ФИО)

Член Комиссии

 / Сошенко С.Н. /
(подпись) (ФИО)

Член Комиссии

 / Иоппа Н.В. /
(подпись) (ФИО)

АКТ
оценки технического состояния автомобильной дороги
ул.Совхозная в с.Ермак Нововаршавского муниципального района Омской области
с.Ермак «10 » апреля 2023 года

Комиссия, действующая на основании Постановления Администрации Ермаковского сельского поселения Нововаршавского муниципального района от 16.03.2021 года «О создании постоянно действующей комиссии по оценке технического состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения Ермаковского сельского поселения Нововаршавского муниципального района Омской области» № 29-п, в составе:

Немцева Вера Никитична	- Глава Администрации Ермаковского сельского поселения Нововаршавского муниципального района, председатель комиссии;
Калиева Карлыгаш Абаевна	- Заместитель Главы Администрации Ермаковского сельского поселения, заместитель председателя комиссии;
Туркова Римма Ивановна	- Ведущий специалист-экономист Администрации Ермаковского сельского поселения, секретарь комиссии;
Крамаренко Иван Вячеславович	-заместитель председателя Комитета по жизнеобеспечению, архитектуре и строительству Администрации Нововаршавского муниципального района;
Бабий Юрий Владимирович	-начальник ОГИБДД ОМВД по Нововаршавскому району,
Сошенко Сергей Николаевич	-Начальник Нововаршавского подразделения
Иоппа Николай Владимирович	АО «Омскоблавтотранс»; - Главный инженер СПК «Ермак»

Рассмотрев представленную документацию: Кадастровый паспорт, технический план автомобильной дороги (ул.Совхозная), и проведя визуальное и инструментальное обследование автомобильной дороги (с.Ермак ул.Совхозная) назначение: сооружение дорожного транспорта, расположенной по адресу: Омская область, Нововаршавский район, Ермаковское СП, с.Ермак, ул.Совхозная, протяженность 693 м,

Комиссия установила следующее:

1) параметры и характеристики автомобильной дороги, определяющие степень соответствия нормативным требованиям постоянных (незначительно меняющихся в процессе эксплуатации или меняющихся после реконструкции и капитального ремонта) параметров и характеристик автомобильной дороги (технический уровень автомобильной дороги):

ширина проезжей части – 5м.; длины прямых, число углов поворотов в плане трассы и величины их радиусов- прямая (693 м.),поперечный уклон 1:100 от середины проезжей части; высота насыпи-0,3 м. ;водоотводы в наличии; наличие элементов обустройства дороги и технических средств организации дорожного движения : дорожный знак 3.4 «Движение грузовых автомобилей запрещено» - 2 шт.

2) параметры и характеристики автомобильной дороги, определяющие степень соответствия нормативным требованиям переменных параметров и характеристик автомобильной дороги,

организации и условий дорожного движения, изменяющихся в процессе эксплуатации автомобильной дороги (эксплуатационное состояние автомобильной дороги):

продольная ровность и колеиность в пределах допустимого; сцепные свойства дорожного покрытия и состояния обочин удовлетворительное; прочность дорожной одежды удовлетворительная

3) характеристики автомобильной дороги, определяющие совокупность показателей, влияющих на эффективность и безопасность работы автомобильного транспорта, отражающих интересы пользователей и степень влияния на окружающую среду (потребительские свойства автомобильной дороги):

средняя скорость движения-40 км/ч; безопасность и удобства движения транспортного потока удовлетворительная; пропускная способность и уровень загрузки автомобильной дороги движением средний; среднегодовая суточная интенсивность движения и состав транспортного потока составляет 100 единиц грузовых и легковых транспортных средств; способность дороги пропускать транспортные средства с допустимым для движения осевыми нагрузками до 6 тонн, общей массой 12 тонн и стандартными габаритами; на окружающую среду негативных воздействий не оказывается.

Заключение:

1. Заключение по оценке технического состояния автомобильной дороги: *Степень соответствия транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильной дороги требованиям технических регламентов составляет 100 %.*

2. Предложения по устранению недостатков, сроки их проведения: *нет*

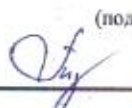
Председатель Комиссии

 / Немцева В.Н./
(подпись) (ФИО)

Зам. Председателя Комиссии

 /Калиева К.А./
(подпись) (ФИО)

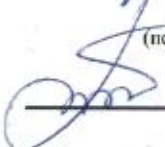
Секретарь Комиссии

 /Туркова Р.И./
(подпись) (ФИО)

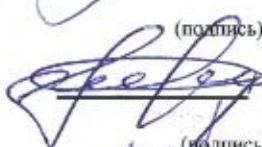
Член Комиссии

 /Крамаренко И.В./
(подпись) (ФИО)

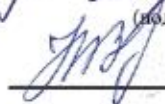
Член Комиссии

 /Бабий Ю.В./
(подпись) (ФИО)

Член Комиссии

 /Сошенко С.Н./
(подпись) (ФИО)

Член Комиссии

 /Иоппа Н.В./
(подпись) (ФИО)

АКТ
оценки технического состояния автомобильной дороги
ул.Специалистов в с.Ермак Нововаршавского муниципального района Омской области
с.Ермак «10 » апреля 2023 года

Комиссия, действующая на основании Постановления Администрации Ермаковского сельского поселения Нововаршавского муниципального района от 16.03.2021 года «О создании постоянно действующей комиссии по оценке технического состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения Ермаковского сельского поселения Нововаршавского муниципального района Омской области» № 29-п, в составе:

Немцева Вера Никитична	- Глава Администрации Ермаковского сельского поселения Нововаршавского муниципального района, председатель комиссии;
Калиева Карлыгаш Абасевна	- Заместитель Главы Администрации Ермаковского сельского поселения, заместитель председателя комиссии;
Туркова Римма Ивановна	- Ведущий специалист-экономист Администрации Ермаковского сельского поселения, секретарь комиссии;
Крамаренко Иван Вячеславович	-заместитель председателя Комитета по жизнеобеспечению, архитектуре и строительству Администрации Нововаршавского муниципального района;
Бабий Юрий Владимирович	-начальник ОГИБДД ОМВД по Нововаршавскому району,
Сошенко Сергей Николаевич	-Начальник Нововаршавского подразделения АО «Омскоблавтотранс»;
Иоппа Николай Владимирович	- Главный инженер СПК «Ермак»

Рассмотрев представленную документацию: Кадастровый паспорт автомобильной дороги (ул.Специалистов), и проведя визуальное и инструментальное обследование автомобильной дороги (с.Ермак ул.Специалистов) назначение: сооружение дорожного транспорта, расположенной по адресу: Омская область, Нововаршавский район, Ермаковское СП, с.Ермак, ул.Специалистов, протяженность 300 м,

Комиссия установила следующее:

1) параметры и характеристики автомобильной дороги, определяющие степень соответствия нормативным требованиям постоянных (незначительно меняющихся в процессе эксплуатации или меняющихся после реконструкции и капитального ремонта) параметров и характеристик автомобильной дороги (технический уровень автомобильной дороги):

ширина проезжей части – 5м.; длины прямых, число углов поворотов в плане трассы и величины их радиусов- прямая (300 м.),поперечный уклон 1:100 от середины проезжей части; высота насыпи-0,3 м. ;водоотводы в наличии; наличие элементов обустройства дороги и технических средств организации дорожного движения : дорожные знаки 1.23 «Дети» - 2 шт

2) параметры и характеристики автомобильной дороги, определяющие степень соответствия нормативным требованиям переменных параметров и характеристик автомобильной дороги, организации и условий дорожного движения, изменяющихся в процессе эксплуатации автомобильной дороги (эксплуатационное состояние автомобильной дороги):

продольная ровность и колейность в пределах допустимого; сцепные свойства дорожного покрытия и состояния обочин удовлетворительное; прочность дорожной одежды удовлетворительная

3) характеристики автомобильной дороги, определяющие совокупность показателей, влияющих на эффективность и безопасность работы автомобильного транспорта, отражающих интересы пользователей и степень влияния на окружающую среду (потребительские свойства автомобильной дороги):

средняя скорость движения-40 км/ч; безопасность и удобства движения транспортного потока удовлетворительная; пропускная способность и уровень загрузки автомобильной дороги движением средний; среднегодовая суточная интенсивность движения и состав транспортного потока составляет 80 единиц грузовых и легковых транспортных средств; способность дороги пропускать транспортные средства с допустимым для движения осевыми нагрузками до 6 тонн, общей массой 12 тонн и стандартными габаритами; на окружающую среду негативных воздействий не оказывается.

Заключение:

1. Заключение по оценке технического состояния автомобильной дороги: *Степень соответствия транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильной дороги требованиям технических регламентов составляет 100 %.*

2. Предложения по устранению недостатков, сроки их проведения: *нет*

Председатель Комиссии


_____/ Немцева В.Н./
(подпись) (ФИО)

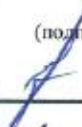
Зам. Председателя Комиссии


_____/Калиева К.А./
(подпись) (ФИО)

Секретарь Комиссии


_____/Туркова Р.И./
(подпись) (ФИО)

Член Комиссии


_____/Крамаренко И.В./
(подпись) (ФИО)

Член Комиссии


_____/Бабий Ю.В./
(подпись) (ФИО)

Член Комиссии


_____/Сошенко С.Н./
(подпись) (ФИО)

Член Комиссии


_____/Иопина Н.В./
(подпись) (ФИО)

АКТ
оценки технического состояния автомобильной дороги
ул.Степная в с.Ермак Нововаршавского муниципального района Омской области
с.Ермак «10 » апреля 2023 года

Комиссия, действующая на основании Постановления Администрации Ермаковского сельского поселения Нововаршавского муниципального района от 16.03.2021 года «О создании постоянно действующей комиссии по оценке технического состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения Ермаковского сельского поселения Нововаршавского муниципального района Омской области» № 29-п, в составе:

Немцева Вера Никитична	- Глава Администрации Ермаковского сельского поселения Нововаршавского муниципального района, председатель комиссии;
Калиева Карлыгаш Абасовна	- Заместитель Главы Администрации Ермаковского сельского поселения, заместитель председателя комиссии;
Туркова Римма Ивановна	- Ведущий специалист-экономист Администрации Ермаковского сельского поселения, секретарь комиссии;
Крамаренко Иван Вячеславович	-заместитель председателя Комитета по жизнеобеспечению, архитектуре и строительству Администрации Нововаршавского муниципального района;
Бабий Юрий Владимирович	-начальник ОГИБДД ОМВД по Нововаршавскому району,
Сошенко Сергей Николаевич	-Начальник Нововаршавского подразделения АО «Омскоблавтотранс»;
Иоппа Николай Владимирович	- Главный инженер СПК «Ермак»

Рассмотрев представленную документацию и проведя визуальное и инструментальное обследование автомобильной дороги (с.Ермак ул.Степная) назначение: сооружение дорожного транспорта, расположенной по адресу: Омская область, Нововаршавский район, Ермаковское СП, с.Ермак, ул.Степная, протяженность 200 м,

Комиссия установила следующее: 1) параметры и характеристики автомобильной дороги, определяющие степень соответствия нормативным требованиям постоянных (незначительно меняющихся в процессе эксплуатации или меняющихся после реконструкции и капитального ремонта) параметров и характеристик автомобильной дороги (технический уровень автомобильной дороги):

ширина проезжей части – 5м.; протяженность 200 м, поперечный уклон 1:100 от середины проезжей части; высота насыпи-0,3 м.; наличие элементов обустройства дороги и технических средств организации дорожного движения : отсутствуют

2) параметры и характеристики автомобильной дороги, определяющие степень соответствия нормативным требованиям переменных параметров и характеристик автомобильной дороги,

организации и условий дорожного движения, изменяющихся в процессе эксплуатации автомобильной дороги (эксплуатационное состояние автомобильной дороги):

продольная ровность и колейность присутствуют; сцепные свойства дорожного покрытия и состояния обочин не удовлетворительное; прочность дорожной одежды неудовлетворительная, 20% разрушение дороги с грунтовым покрытием

3) характеристики автомобильной дороги, определяющие совокупность показателей, влияющих на эффективность и безопасность работы автомобильного транспорта, отражающих интересы пользователей и степень влияния на окружающую среду (потребительские свойства автомобильной дороги):

средняя скорость движения-40 км/ч; безопасность и удобства движения транспортного потока удовлетворительная; пропускная способность и уровень загрузки автомобильной дороги движением средний; среднегодовая суточная интенсивность движения и состав транспортного потока составляет 25 единиц грузовых и легковых транспортных средств; способность дороги пропускать транспортные средства с допустимым для движения осевыми нагрузками до 6 тонн, общей массой 12 тонн и стандартными габаритами; на окружающую среду негативных воздействий не оказывается.

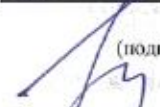
Заключение: 1. Заключение по оценке технического состояния автомобильной дороги: *Степень соответствия транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильной дороги требованиям технических регламентов составляет 80 %.*

2. Предложения по устранению недостатков, сроки их проведения: *провести грейдирование дороги в 2023 году.*

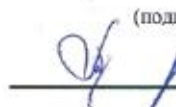
Председатель Комиссии

 / Немцева В.Н./
(подпись) (ФИО)

Зам. Председателя Комиссии

 /Калиева К.А./
(подпись) (ФИО)

Секретарь Комиссии

 /Туркова Р.И./
(подпись) (ФИО)

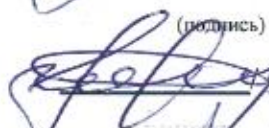
Член Комиссии

 /Крамаренко И.В./
(подпись) (ФИО)

Член Комиссии

 /Бабий Ю.В./
(подпись) (ФИО)

Член Комиссии

 /Сошенко С.Н./
(подпись) (ФИО)

Член Комиссии

 /Иоппа Н.В./
(подпись) (ФИО)

АКТ

оценки технического состояния автомобильной дороги
ул.Школьная в с.Ермак Нововаршавского муниципального района Омской области
с.Ермак «10 » апреля 2023 года

Комиссия, действующая на основании Постановления Администрации Ермаковского сельского поселения Нововаршавского муниципального района от 16.03.2021 года «О создании постоянно действующей комиссии по оценке технического состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения Ермаковского сельского поселения Нововаршавского муниципального района Омской области» № 29-п, в составе:

Немцева Вера Никитична	- Глава Администрации Ермаковского сельского поселения Нововаршавского муниципального района, председатель комиссии;
Калиева Карлыгаш Абасовна	- Заместитель Главы Администрации Ермаковского сельского поселения, заместитель председателя комиссии;
Туркова Римма Ивановна	- Ведущий специалист-экономист Администрации Ермаковского сельского поселения, секретарь комиссии;
Крамаренко Иван Вячеславович	-заместитель председателя Комитета по жизнеобеспечению, архитектуре и строительству Администрации Нововаршавского муниципального района;
Бабий Юрий Владимирович	-начальник ОГИБДД ОМВД по Нововаршавскому району,
Сошенко Сергей Николаевич	-Начальник Нововаршавского подразделения
Иоппа Николай Владимирович	АО «Омскоблавтотранс»; - Главный инженер СПК «Ермак»

Рассмотрев представленную документацию:
Кадастровый паспорт автомобильной дороги (ул.Школьная), и проведя визуальное и инструментальное обследование автомобильной дороги (с.Ермак ул.Школьная) назначение: сооружение дорожного транспорта, расположенной по адресу: Омская область, Нововаршавский район, Ермаковское СП, с.Ермак, ул.Школьная, протяженность 303 м,

Комиссия установила следующее:

1) параметры и характеристики автомобильной дороги, определяющие степень соответствия нормативным требованиям постоянных (незначительно меняющихся в процессе эксплуатации или меняющихся после реконструкции и капитального ремонта) параметров и характеристик автомобильной дороги (технический уровень автомобильной дороги):

ширина проезжей части – 5м.; длины прямых, число углов поворотов в плане трассы и величины их радиусов- прямая (303 м.),поперечный уклон 1:100 от середины проезжей части; высота насыпи-0,3 м. ;водоотводы в наличии; наличие элементов обустройства дороги и технических средств организации дорожного движения : отсутствуют

2) параметры и характеристики автомобильной дороги, определяющие степень соответствия нормативным требованиям переменных параметров и характеристик автомобильной дороги, организации и условий дорожного движения, изменяющихся в процессе эксплуатации автомобильной дороги (эксплуатационное состояние автомобильной дороги):

продольная ровность и колейность в пределах допустимого; сцепные свойства дорожного покрытия и состояния обочин удовлетворительное; прочность дорожной одежды удовлетворительная;

3) характеристики автомобильной дороги, определяющие совокупность показателей, влияющих на эффективность и безопасность работы автомобильного транспорта, отражающих интересы пользователей и степень влияния на окружающую среду (потребительские свойства автомобильной дороги):

средняя скорость движения-40 км/ч; безопасность и удобства движения транспортного потока удовлетворительная; пропускная способность и уровень загрузки автомобильной дороги движением средний; среднегодовая суточная интенсивность движения и состав транспортного потока составляет 60 единиц грузовых и легковых транспортных средств; способность дороги пропускать транспортные средства с допустимым для движения осевыми нагрузками до 6 тонн, общей массой 12 тонн и стандартными габаритами; на окружающую среду негативных воздействий не оказывается.

Заключение:

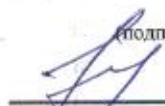
1. Заключение по оценке технического состояния автомобильной дороги: *Степень соответствия транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильной дороги требованиям технических регламентов составляет 100 %.*

2. Предложения по устранению недостатков, сроки их проведения: *нет*

Председатель Комиссии

 / Немцева В.Н./
(подпись) (ФИО)

Зам. Председателя Комиссии

 /Калиева К.А./
(подпись) (ФИО)

Секретарь Комиссии

 /Туркова Р.И./
(подпись) (ФИО)

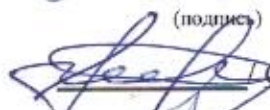
Член Комиссии

 /Крамаренко И.В./
(подпись) (ФИО)

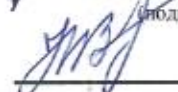
Член Комиссии

 /Бабий Ю.В./
(подпись) (ФИО)

Член Комиссии

 /Шошенко С.Н./
(подпись) (ФИО)

Член Комиссии

 /Иоппа Н.В./
(подпись) (ФИО)

АКТ
оценки технического состояния автомобильной дороги
переулок Новый в с.Ермак Нововаршавского муниципального района Омской области
с.Ермак «10 » апреля 2023 года

Комиссия, действующая на основании Постановления Администрации Ермаковского сельского поселения Нововаршавского муниципального района от 16.03.2021 года «О создании постоянно действующей комиссии по оценке технического состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения Ермаковского сельского поселения Нововаршавского муниципального района Омской области» № 29-п, в составе:

Немцева Вера Никитична	- Глава Администрации Ермаковского сельского поселения Нововаршавского муниципального района, председатель комиссии;
Калиева Карлыгаш Абасевна	- Заместитель Главы Администрации Ермаковского сельского поселения, заместитель председателя комиссии;
Туркова Римма Ивановна	- Ведущий специалист-экономист Администрации Ермаковского сельского поселения, секретарь комиссии;
Крамаренко Иван Вячеславович	-заместитель председателя Комитета по жизнеобеспечению, архитектуре и строительству Администрации Нововаршавского муниципального района;
Бабий Юрий Владимирович	-начальник ОГИБДД ОМВД по Нововаршавскому району,
Сошенко Сергей Николаевич	-Начальник Нововаршавского подразделения АО «Омскоблавтотранс»;
Иоппа Николай Владимирович	- Главный инженер СПК «Ермак»

Рассмотрев представленную документацию: Кадастровый паспорт автомобильной дороги (пер.Новый), и проведя визуальное и инструментальное обследование автомобильной дороги (с.Ермак пер.Новый) назначение: сооружение дорожного транспорта, расположенной по адресу: Омская область, Нововаршавский район, Ермаковское СП, с.Ермак, пер.Новый, протяженность 134 м,

Комиссия установила следующее:

1) параметры и характеристики автомобильной дороги, определяющие степень соответствия нормативным требованиям постоянных (незначительно меняющихся в процессе эксплуатации или меняющихся после реконструкции и капитального ремонта) параметров и характеристик автомобильной дороги (технический уровень автомобильной дороги):

ширина проезжей части – 5м.; длины прямых, число углов поворотов в плане трассы и величины их радиусов- прямая (134 м.),поперечный уклон 1:100 от середины проезжей части; высота насыпи-0,3 м. ;водоотводы в наличии; наличие элементов обустройства дороги и технических средств организации дорожного движения : отсутствуют

2) параметры и характеристики автомобильной дороги, определяющие степень соответствия нормативным требованиям переменных параметров и характеристик автомобильной дороги, организации и условий дорожного движения, изменяющихся в процессе эксплуатации автомобильной дороги (эксплуатационное состояние автомобильной дороги):

продольная ровность и колейность в пределах допустимого; сцепные свойства дорожного покрытия и состояния обочин удовлетворительное; прочность дорожной одежды удовлетворительная

3) характеристики автомобильной дороги, определяющие совокупность показателей, влияющих на эффективность и безопасность работы автомобильного транспорта, отражающих интересы пользователей и степень влияния на окружающую среду (потребительские свойства автомобильной дороги):

средняя скорость движения-40 км/ч; безопасность и удобства движения транспортного потока удовлетворительная; пропускная способность и уровень загрузки автомобильной дороги движением средний; среднегодовая суточная интенсивность движения и состав транспортного потока составляет 30 единиц грузовых и легковых транспортных средств; способность дороги пропускать транспортные средства с допустимым для движения осевыми нагрузками до 6 тонн, общей массой 12 тонн и стандартными габаритами; на окружающую среду негативных воздействий не оказывается.

Заключение:

1. Заключение по оценке технического состояния автомобильной дороги: *Степень соответствия транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильной дороги требованиям технических регламентов составляет 100 %.*

2. Предложения по устранению недостатков, сроки их проведения: *нет*

Председатель Комиссии

 / Немцева В.Н./
(подпись) (ФИО)

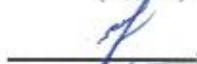
Зам. Председателя Комиссии

 /Калиева К.А./
(подпись) (ФИО)

Секретарь Комиссии

 /Туркова Р.И./
(подпись) (ФИО)

Член Комиссии

 /Крамаренко И.В./
(подпись) (ФИО)

Член Комиссии

 /Бабий Ю.В./
(подпись) (ФИО)

Член Комиссии

 /Сошенко С.Н./
(подпись) (ФИО)

Член Комиссии

 /Иопина Н.В./
(подпись) (ФИО)

АКТ
оценки технического состояния автомобильной дороги
ул.Юбилейная в с.Ермак Нововаршавского муниципального района Омской области
с.Ермак «10 » апреля 2023 года

Комиссия, действующая на основании Постановления Администрации Ермаковского сельского поселения Нововаршавского муниципального района от 16.03.2021 года «О создании постоянно действующей комиссии по оценке технического состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения Ермаковского сельского поселения Нововаршавского муниципального района Омской области» № 29-п, в составе:

Немцева Вера Никитична	- Глава Администрации Ермаковского сельского поселения Нововаршавского муниципального района, председатель комиссии;
Калиева Карлыгаш Абиевна	- Заместитель Главы Администрации Ермаковского сельского поселения, заместитель председателя комиссии;
Туркова Римма Ивановна	- Ведущий специалист-экономист Администрации Ермаковского сельского поселения, секретарь комиссии;
Крамаренко Иван Вячеславович	-заместитель председателя Комитета по жизнеобеспечению, архитектуре и строительству Администрации Нововаршавского муниципального района;
Бабий Юрий Владимирович	-начальник ОГИБДД ОМВД по Нововаршавскому району,
Сошенко Сергей Николаевич	-Начальник Нововаршавского подразделения
Иоппа Николай Владимирович	АО «Омскоблавтотранс»; - Главный инженер СПК «Ермак»

Рассмотрев представленную документацию: Кадастровый паспорт автомобильной дороги (ул.Юбилейная), и проведя визуальное и инструментальное обследование автомобильной дороги (с.Ермак ул.Юбилейная) назначение: сооружение дорожного транспорта, расположенной по адресу: Омская область, Нововаршавский район, Ермаковское СП, с.Ермак, ул.Юбилейная, протяженность 281 м,

Комиссия установила следующее:

1) параметры и характеристики автомобильной дороги, определяющие степень соответствия нормативным требованиям постоянных (незначительно меняющихся в процессе эксплуатации или меняющихся после реконструкции и капитального ремонта) параметров и характеристик автомобильной дороги (технический уровень автомобильной дороги):

ширина проезжей части – б.м.; длины прямых, число углов поворотов в плане трассы и величины их радиусов- прямая (281 м.), поперечный уклон 1:100 от середины проезжей части; высота насыпи-0,3 м.; водоотводы в наличии; наличие элементов обустройства дороги и технических средств организации дорожного движения : отсутствуют

2) параметры и характеристики автомобильной дороги, определяющие степень соответствия нормативным требованиям переменных параметров и характеристик автомобильной дороги, организации и условий дорожного движения, изменяющихся в процессе эксплуатации автомобильной дороги (эксплуатационное состояние автомобильной дороги):

продольная ровность и колейность в пределах допустимого; сцепные свойства дорожного покрытия и состояния обочин удовлетворительное; прочность дорожной одежды удовлетворительная

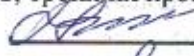
3) характеристики автомобильной дороги, определяющие совокупность показателей, влияющих на эффективность и безопасность работы автомобильного транспорта, отражающих интересы пользователей и степень влияния на окружающую среду (потребительские свойства автомобильной дороги):

средняя скорость движения-40 км/ч; безопасность и удобства движения транспортного потока удовлетворительная; пропускная способность и уровень загрузки автомобильной дороги движением средний; среднегодовая суточная интенсивность движения и состав транспортного потока составляет 100 единиц грузовых и легковых транспортных средств; способность дороги пропускать транспортные средства с допустимым для движения осевыми нагрузками до 6 тонн, общей массой 12 тонн и стандартными габаритами; на окружающую среду негативных воздействий не оказывается.

Заключение: 1. Заключение по оценке технического состояния автомобильной дороги: Степень соответствия транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильной дороги требованиям технических регламентов составляет 100 %.

2. Предложения по устранению недостатков, сроки их проведения: нет

Председатель Комиссии

 / Немцева В.Н./
(подпись) (ФИО)

Зам. Председателя Комиссии

 /Калиева К.А./
(подпись) (ФИО)

Секретарь Комиссии

 /Туркова Р.И./
(подпись) (ФИО)

Член Комиссии

 /Крамаренко И.В./
(подпись) (ФИО)

Член Комиссии

 /Бабий Ю.В./
(подпись) (ФИО)

Член Комиссии

 /Сошенко С.Н./
(подпись) (ФИО)

Член Комиссии

 /Ионпа Н.В./
(подпись) (ФИО)